

SUMAR

Ordinul ministrului transporturilor nr. 210/14.03.2000 privind aprobarea instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare - 003	2
Instrucțiuni pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare - 003	3
Ordinul ministrului transporturilor nr. 220/20.03.2000 privind stabilirea personalului abilitat să constate și să încadreze faptele contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul și să aplice amenziile corespunzătoare, precum și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimației speciale de control	33
Decizia directorului general al Autorității Feroviare Române - AFER nr. 15/12.04.2000	35
Metodologie privind constatarea și sancționarea contravențiilor în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, precum și pentru confecționarea, modul de utilizare și gestionare a legitimațiilor speciale	36
Lista furnizorilor feroviari autorizați conform OMT 140/1999 și OMT 290/2000 în perioada 1.04.2000 - 30.06.2000	43
Agenții economici deținători de licență de transport feroviar conform OMT 778/1998	52
Agenții economici deținători de certificat de siguranță	52
Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut certificate de omologare tehnică eliberate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 1.04.2000 - 30.06.2000	53
Lista furnizorilor feroviari care au obținut acord tehnic în perioada 1.04.2000 - 30.06.2000	56
Autorizații de executare a serviciului retrase	56

Redacția Buletinului AFER

Sediul: Calea Griviței 393, sector 1, București
Telefon: 040-1-224.02.65, Fax: 040-1-224 05 97
WEB site: www.afer.ro

Colectiv de redacție:

redactor coordonator - *Iuliu Barbos* (telefon CFR: 1480, email: barbos@afer.ro)
tehnoredactor - *Liliana Banner* (telefon CFR: 1684, email: liliana@afer.ro)
grafică computerizată - *Florin Theodor Lefter* (telefon CFR: 4935, email: theo@afer.ro)

Prețul unui abonament pe anul 2000: 600 000 lei

Prețul publicării reclamelor se stabilește prin negociere

Plata se face în contul 50034283163 deschis la Trezoreria Statului, sector 1, București

ORDIN

privind aprobarea instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare - 003

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. j) și z) și ale art. 13 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, ale art. 32 lit. a), b), w) și x) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999 și ulterior modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 182/1999,

în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 1 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă instrucțiunile pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare - 003, prevăzute în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prevederile anexei vor fi prelucrate periodic, conform reglementărilor specifice în vigoare, cu întregul personal care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor.

Art. 3. - Prevederile prezentului ordin se aplică agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar.

Art. 4. - Direcția generală a transporturilor feroviare din cadrul Ministerului Transporturilor, precum și Autoritatea Feroviară Română - AFER din subordinea Ministerului Transporturilor vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. - La data intrării în vigoare a prevederilor prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 6. - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

*) Anexa se va aduce la cunoștință celor interesați, inclusiv furnizorilor feroviari de produse și servicii, prin publicațiile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și ale Autorității Feroviare Române - AFER.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

**INSTRUCȚIUNI
PENTRU PREVENIREA ȘI CERCETAREA
ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR
FERROVIARE - 003**

APROBATE PRIN ORDINUL MINISTRULUI TRANSPORTURILOR
NR. 210 DIN 14.03.2000

EDIȚIA 2000

CUPRINS:

Partea I		OBIECTUL INSTRUCȚIUNILOR, SFERA DE APLICARE, DEFINIREA ȘI CLASIFICAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE	
CAPITOLUL I	Dispoziții generale	pag.	5
CAPITOLUL II	Obiectul instrucțiunilor și sfera de aplicare	pag.	5
CAPITOLUL III	Definirea accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	6
CAPITOLUL IV	Clasificarea accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	6
Partea a II-a		PREVENIREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE	
CAPITOLUL V	Organizarea activității de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	10
CAPITOLUL VI	Obligațiile personalului agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar	pag.	10
VI - 1	Obligațiile personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor	pag.	10
VI - 2	Obligațiile personalului de conducere, instruire, îndrumare și control care are atribuții privind siguranța circulației trenurilor	pag.	10
CAPITOLUL VII	Răspunderile personalului agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar	pag.	11
CAPITOLUL VIII	Analizele de siguranța circulației trenurilor	pag.	11
Partea a III-a		CERCETAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE	
CAPITOLUL IX	Avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	12
CAPITOLUL X	Măsurile pentru înlăturarea urmărilor accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	14
CAPITOLUL XI	Efectuarea cercetării accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	15
CAPITOLUL XII	Verificarea, avizarea și aprobarea dosarelor de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	18
CAPITOLUL XIII	Dispoziții pentru cazuri speciale	pag.	19
CAPITOLUL XIV	Evidența și statistica accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	19
CAPITOLUL XV	Dispoziții finale	pag.	19
Anexe :			
anexa nr. 1	Componenta comisiilor de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	20
anexa nr. 2	Circuitul informațiilor privind avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	22
anexa nr. 3	Proces-verbal de confruntare	pag.	23
anexa nr. 4	Raport de cercetare	pag.	24
anexa nr. 5	Conținutul dosarului de cercetare	pag.	28
anexa nr. 6	Registrul de evidență a accidentelor și evenimentelor feroviare	pag.	29

anexa nr. 7	Raport statistic privind accidentele și evenimentele feroviare	pag. 30
anexa a	Fișa individuală a învinutului de accident sau eveniment feroviar	pag. 31
anexa b	Fișa pentru accidentați	pag. 32

P A R T E A I

OBIECTUL INSTRUCȚIUNILOR, SFERA DE APLICARE, DEFINIREA ȘI CLASIFICAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

- Art. 1** Operațiunile de transport feroviar trebuie să se desfășoare în condiții depline de siguranță a circulației trenurilor și de securitate a transporturilor.
- Art. 2** (1) **Siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor** sunt concepte potrivit cărora circulația trenurilor și efectuarea manevrelor trebuie să se desfășoare fără pericol pentru călători, pentru bunurile încredințate la transport, pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviară, precum și pentru mediul înconjurător.
- (2) Conceptul de **siguranță a circulației trenurilor**, utilizat în prezenta instrucțiune, se referă atât la circulația trenurilor cât și la efectuarea manevrelor.
- Art. 3** Siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor se asigură prin aplicarea și respectarea prevederilor legale în vigoare și a reglementărilor specifice aprobate de către ministrul transporturilor, precum și a prevederilor din prezentele instrucțiuni.
- Art. 4** Actele normative și reglementările specifice în vigoare sunt obligatorii pentru toți agenții economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar.
- Art. 5** Prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare se realizează în România în conformitate cu prevederile actelor normative, reglementărilor specifice în vigoare, precum și a celor din prezentele instrucțiuni. În acest sens, agenții economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, au în principal următoarele sarcini:
- a) să organizeze desfășurarea operațiunilor de transport feroviar pe baza actelor normative și a reglementărilor specifice;
 - b) să organizeze și să efectueze controlul activităților proprii privind siguranța circulației trenurilor;
 - c) să utilizeze în activitățile pe care le desfășoară în legătură cu operațiunile de transport feroviar numai produse și/sau servicii care sunt omologate sau agrementate tehnic;
 - d) să participe la cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare, precum și la operațiunile care se desfășoară pentru redeschiderea circulației trenurilor;
 - e) să utilizeze în funcțiile în care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor numai personal care corespunde din punct de vedere profesional, medical și psihologic;
 - f) să aibă, în funcție de complexitatea activității feroviare, un compartiment, un birou sau un serviciu de siguranță a circulației trenurilor, precum și un responsabil cu siguranța circulației trenurilor.
- Art. 6** (1) Dacă diferitele aspecte ale aceleiași probleme sunt cuprinse în mai multe articole ale prezentelor instrucțiuni, ele trebuie să fie înțelese și aplicate în totalitatea lor.
- (2) Nu se pot face modificări, completări și/sau precizări referitoare la Instrucțiunile de prevenire și cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare și nici nu se pot acorda derogări de la prevederile acestora. În cazuri cu totul excepționale, acestea se vor face numai prin ordin al ministrului transporturilor.

CAPITOLUL II

Obiectul instrucțiunilor și sfera de aplicare

- Art. 7 (1)** Prezentele instrucțiuni reglementează prevenirea și cercetarea faptelor care constituie accidente și evenimente feroviare.
- (2)** Personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor este obligat să cunoască, să respecte și să aplice prevederile prezentelor instrucțiuni.
- Art. 8** Activitatea de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare cuprinde ansamblul măsurilor specifice prin care se asigură circulația trenurilor și efectuarea manevrelor în depline condiții de siguranță a circulației trenurilor și securitate a transporturilor.
- Art. 9** Cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare constituie ansamblul de activități prin care se stabilesc împrejurările, în care s-au produs acestea, cauzele, abaterile produse, vinovații și măsurile de prevenire necesare.
- Art. 10 (1)** Prevederile prezentelor instrucțiuni se aplică agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar.
- (2)** Pe liniile infrastructurii feroviare construite pe teritoriul României pe care se execută peage, prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare se face în conformitate cu prevederile acestor instrucțiuni și ale convențiilor bilaterale la care România este parte.

CAPITOLUL III

Definirea accidentelor și evenimentelor feroviare

- Art. 11** În sensul prezentelor instrucțiuni, accidentele și evenimentele feroviare se definesc ca fiind orice fapte produse în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar, clasificate în prezentele instrucțiuni ca accidente și evenimente feroviare, care întrunesc cumulativ cel puțin câte un element menționat la punctele a, b, c și d, după cum urmează:
- a. au fost săvârșite de către:**
- a.1** personalul care desfășoară operațiuni de transport feroviar;
a.2 terțe persoane fizice, pe infrastructura feroviară;
- b. au fost produse :**
- b.1** pe infrastructura feroviară;
b.2 în legătură cu circulația trenurilor;
b.3 în legătură cu efectuarea manevrei vehiculelor feroviare;
b.4 în legătură cu starea și întreținerea liniilor de cale ferată;
b.5 în legătură cu starea vehiculelor feroviare;
b.6 în legătură cu funcționarea instalațiilor de siguranța circulației;
b.7 în legătură cu transportul călătorilor sau al mărfurilor;
- c. constituie o încălcare a prevederilor actelor normative și/sau a reglementărilor specifice în legătură cu:**
- c.1** circulația trenurilor;
c.2 executarea manevrelor;
- d. au ca urmare:**
- d.1** distrugerea sau avarierea vehiculelor feroviare ;
d.2 distrugerea sau avarierea liniilor de cale ferată;
d.3 distrugerea sau avarierea instalațiilor de siguranța circulației;
d.4 distrugerea sau avarierea bunurilor transportate;
d.5 vătămarea integrității corporale a oamenilor;
d.6 perturbații în circulația trenurilor;
d.7 perturbații în activitatea de manevră.
- Art. 12** Se consideră accidente și evenimente feroviare și faptele prevăzute în prezentele

instrucțiuni, care nu au avut urmări sau ale căror urmări au fost evitate, dar care au pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor.

CAPITOLUL IV

Clasificarea accidentelor și evenimentelor feroviare

Art. 13 (1) Accidentele feroviare sunt faptele deosebit de grave produse în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au avut ca urmare însemnate pagube materiale și/sau victime omenești.

(2) Accidentele feroviare se clasifică în funcție de gradul de pericolozitate și de urmări, în următoarele categorii:

categoria I - accidentele feroviare produse în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră care au avut ca urmare:

- a. distrugerii și degradări care să necesite casarea vehiculelor feroviare de orice fel, cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele;
- b. avarii la vehiculele feroviare care să necesite reparații capitale la locomotive, automotoare și vagoane de călători;
- c. distrugerea sau degradarea căii ferate și/sau a lucrărilor de artă, care să necesite reparații capitale la liniile de cale ferată pe o distanță de cel puțin 1000 m sau casarea și înlocuirea unor lucrări de artă;
- d. victime omenești (morți).

(3) De asemenea, se consideră accidente feroviare de categoria I și ciocnirea trenurilor de călători între ele sau cu vehicule feroviare în mișcare sau staționare, cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele, chiar dacă accidentul respectiv nu a avut nici o urmare.

categoria a II-a - accidentele feroviare produse în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au avut ca urmare:

- a. avarii la vehiculele feroviare cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele, care să necesite reparații generale la locomotive, automotoare și vagoane de călători, reparații capitale la vagoane de marfă;
- b. avarierea liniilor și lucrărilor de artă pentru repararea cărora sunt necesare lucrări de reparații capitale la lucrările de artă sau la liniile de cale ferată pe distanțe cuprinse între 500 și 1000 m;
- c. răniți, care în urma producerii accidentului feroviar, se încadrează, potrivit dispozițiilor legale, în gradul I de invaliditate.

categoria a III-a - accidentele feroviare produse în circulația trenurilor care au avut ca urmare:

- a. avarii la vehiculele feroviare care să necesite reparații cu ridicare la locomotive și automotoare, reparații periodice la vagoane de călători și marfă;
- b. avarierea liniilor de cale ferată, pentru repararea cărora sunt necesare lucrări de reparații capitale pe distanțe cuprinse între 100-500 m;
- c. răniți, care în urma producerii accidentului feroviar, se încadrează, potrivit dispozițiilor legale, în gradul II de invaliditate.

Art. 14 (1) Evenimentele feroviare sunt faptele grave produse în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au avut ca urmare:

- a. în circulația trenurilor: avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații curente;
- b. la manevră: avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații cu ridicare la locomotive și automotoare, reparații periodice la vagoane de călători și marfă sau reparații curente la vehicule feroviare de orice fel.

(2) Evenimentele feroviare se încadrează, în funcție de gradul de pericolozitate și de urmări, în următoarele grupe:

Grupa A - Evenimente feroviare deosebit de grave:

1. expedieri sau plecări de trenuri când calea este ocupată (tren contra tren sau unul după altul, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice), ajungerile de trenuri între ele sau cu vehicule feroviare în mișcare, precum și ciocnirile de trenuri de marfă între ele sau cu vehicule

feroviare în mișcare sau staționare, dacă prin urmările avute nu se încadrează la "accidente feroviare";

2. primiri sau intrări de trenuri în stație pe linie ocupată cu atacarea primului macaz din parcursul de intrare, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice; primiri de trenuri cu marca de siguranță închisă la intrare;

3. primirea simultană a trenurilor sau expedierea unui tren simultan cu primirea altui tren în același sens de mers pe parcursuri incompatibile, precum și primiri de trenuri cu marca de siguranță închisă în capătul opus, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice; expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță închisă; acostări de trenuri între ele sau cu vehicule feroviare în staționare sau în mișcare, dacă prin urmările avute nu se încadrează la "accidente feroviare";

4. deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor aflate în circulație pe infrastructura feroviară, în linie curentă sau pe parcursurile de primire/expediere din stațiile de cale ferată;

5. expedieri de trenuri:

a. fără cale liberă sau fără consimțământul în bloc al stației vecine;

b. fără ordinul operatorului de circulație pe secțiunile cu conducerea centralizată a circulației trenurilor;

c. în altă direcție de mers decât cea prevăzută, cu atacarea macazului care dă acces la altă direcție de mers;

6. expedierea sau plecarea trenurilor dintr-un punct de secționare fără a avea dreptul de a ocupa linia curentă, ieșirea convoiului de manevră respectiv a locomotivei care manevrează, dincolo de limita stației sau a postului de mișcare în linie curentă, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

7. nerespectarea opririlor itinerarice ale trenurilor stabilite în mersul de tren;

8. depășirea semnalelor și indicatoarelor care ordonă "oprirea" sau "manevra interzisă" și a mărcilor de siguranță, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

9. depășirea vitezelor maxime admise de liniile de cale ferată, de restricțiile de viteză, precum și expedieri de trenuri fără ordin de circulație privind reducerea vitezei;

10. neintroducerea restricțiilor de viteză sau a închiderilor de linie în cazurile prevăzute în reglementările specifice, neacoperirea cu semnale mobile a porțiunilor de linii de cale ferată închise sau slăbite;

11. scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din linie curentă sau din puncte de secționare, care se angajează pe parcursul de primire sau expediere, pe linia curentă sau pe linia de evitare;

12. lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor, vehiculelor feroviare și a altor bunuri similare, de către transporturile cu gabarit depășit, de vagoane cu încărcătura deplasată sau cu părțile mobile neasigurate sau neînchise, respectiv de către piese sau subansamble ale vehiculelor feroviare sau ale încărcăturii din vagoane;

13. neremedierea defecțiunilor sau neverificarea instalațiilor de centralizare și telecomandă, având ca urmare efectuarea de comenzi eronate care au pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța circulației trenurilor;

14. dezăvôrarea parcursului de intrare sau ieșire înainte ca trenul să fi depășit ultimul macaz din parcursul comandat;

15. nedarea dispoziției pentru închiderea barierei sau neînchiderea barierei de la trecerile la nivel păzite conform dispoziției primite, în vederea trecerii trenurilor, a convoaielor de manevră sau a locomotivelor izolate;

16. lovirea de către trenuri a vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe linie cu brațele, a materialelor, utilajelor, sculelor, pieselor și instalațiilor aflate în gabaritul de liberă trecere;

17. deraieri, tamponări sau acostări la manevră care necesită reparații cu ridicare la locomotive și automotoare și/sau reparații periodice la vagoane de călători;

18. părăsirea postului fără aprobare sau neexecutarea atribuțiilor stabilite, după luarea serviciului în primire, de către personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, precum și executarea de către acesta a atribuțiilor de serviciu sub influența consumului de băuturi alcoolice.

Grupa B - Evenimente feroviare grave:

1. neretragerea și/sau neoprirea manevrei conform reglementărilor specifice și a prevederilor din

planul tehnic de exploatare, în vederea primirii, expedierii sau trecerii trenurilor;

2. îndrumarea trenurilor cu procentul de masă frânată neasigurat și/sau cu conducta generală de aer întreruptă, indiferent dacă procentul de masă frânată este sau nu asigurat;

3. executarea eronată, incompletă, precum și neexecutarea sau neverificarea parcursurilor de intrare, ieșire sau trecere a trenurilor;

4. expedieri de trenuri fără ordin de circulație, în cazurile când reglementările specifice prevăd înmânarea obligatorie a acestuia;

5. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație, privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor ;

6. îndrumarea în neregulă a transporturilor cu gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice (sarcina pe osie depășită, încărcătura deplasată, neasigurată și altele similare), care ar putea afecta siguranța circulației trenurilor, dar fără a avea alte urmări;

7. ruperi sau dezlegări de trenuri de călători;

8. șerpuirea liniilor de cale ferată, întredeschideri de macazuri, ruperi de osii, biele, bandaje, supraîncălzirea lagărului de osie, căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare sau a încărcăturii din vagoane și altele similare lor, care periclitează siguranța circulației trenurilor din cauza nefectuării reviziilor sau a neremedierii defecțiunilor constatate la acestea;

9. primirea, expedierea sau trecerea trenurilor printr-un punct de secționare, fără darea comenzilor la posturile de macazuri;

10. neridicarea saboților de mână de la vehiculele feroviare aflate în compunerea trenurilor sau a convoaielor de manevră, înainte de punerea în mișcare a acestora;

11. recepționarea sau darea în exploatare a vehiculelor feroviare, a liniilor de cale ferată cât și a pieselor sau a instalațiilor fixe, incomplete sau cu defecte care periclitează siguranța circulației trenurilor;

12. deraieri, tamponări sau acostări la manevră care au ca urmare avarii la vehiculele feroviare care să necesite reparații curente la locomotive, automotoare și vagoane de călători sau reparații periodice la vagoane de marfă;

13. lovirea de către convoaie de manevră a vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe linie cu brațele, a materialelor, utilajelor, sculelor, pieselor și instalațiilor aflate în gabaritul de liberă trecere;

14. ruperea sigiliilor de la instalațiile de siguranța circulației trenurilor, fără respectarea reglementărilor specifice;

15. executarea serviciului de către personal care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor, fără a fi autorizat și fără a fi apt medical și psihologic.

Grupa C - Alte evenimente feroviare:

1. manipularea nereglementară a instalațiilor de centralizare (semnale, aparate de bloc și altele similare), care poate duce la perturbații în circulație sau la deranjamente;

2. staționarea vehiculelor feroviare peste mărcile de siguranță, după terminarea activităților de manevră;

3. atacarea în fals a macazurilor la manevră;

4. deraieri, tamponări sau acostări la manevră ce au avut ca urmare avarii, care au necesitat reparații curente la vagoanele de marfă;

5. nedarea semnalului de atenție de către conducătorii vehiculelor feroviare la trecerea acestora pe lângă indicatorul de fluier sau paleta de semnalizare a echipei, cu excepția vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe liniile de cale ferată cu brațele;

6. incendii la vehiculele feroviare având ca urmare avarii care necesită reparații curente la locomotive, automotoare și vagoane de orice fel, precum și reparații periodice sau curente pentru cazurile produse în activitatea de manevră;

7. orice alt eveniment feroviar care nu este nominalizat în grupele A și B, dar care a pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor.

Art. 15 (1) Nu sunt accidente și evenimente feroviare închiderile accidentale de linii din cauze naturale (inundații, alunecări de teren și alte calamități), lovirea de către vehiculele rutiere a instalațiilor de la trecerile la nivel, precum și incendiile la clădiri, cu sau fără urmări pentru calea ferată; acestea se vor aviza, conform reglementărilor din prezentele instrucțiuni, stabilite pentru accidente și evenimente feroviare.

(2) De asemenea, nu sunt accidente și evenimente feroviare lovirea vehiculelor rutiere în linie curentă sau la trecerile la nivel de către vehiculele feroviare; acestea se vor aviza conform reglementărilor din prezentele instrucțiuni, stabilite pentru accidente și evenimente feroviare. Imediat ce a fost încunoștințat, șeful celei mai apropiate stații va aviza organul local de cercetare al poliției și, împreună cu reprezentanții subunităților de întreținere a infrastructurii feroviare, se vor deplasa imediat la fața locului și vor da tot concursul, pentru restrângerea și lichidarea urmărilor, în vederea redeschiderii circulației feroviare și rutiere.

(3) În funcție de urmările avute, atunci când datorită acestor cazuri s-a produs: închiderea circulației trenurilor, distrugerea vehiculelor feroviare, a liniilor de cale ferată și a instalațiilor, precum și avarierea bunurilor transportate sau victime omenești din rândul călătorilor sau al personalului feroviar, se vor prezenta la fața locului organele de cercetare prevăzute în coloana 4 din anexa nr.1 la prezentele instrucțiuni; avizarea și cercetarea faptelor produse în aceste cazuri, se va face ca și în cazul producerii accidentelor și evenimentelor feroviare.

(4) Pe lângă sarcinile ce îi revin în redeschiderea circulației trenurilor și în înlăturarea acestor fapte, personalul feroviar are obligația de a coopera cu organele de cercetare și urmărire penală ale autorităților publice prevăzute în actele normative în vigoare.

Art.16 (1) Eventualele fapte produse cu intenție de terțe persoane fizice, în scopul perturbării activității de transport feroviar sau distrugerii de bunuri materiale nu se încadrează ca accidente sau evenimente feroviare potrivit prezentei instrucțiuni și nu se vor înregistra în statistica accidentelor și evenimentelor feroviare.

(2) După producerea faptelor prevăzute la alin. (1), șeful subunității pe raza căreia s-au produs, va aviza imediat, telefonic și în scris organele de urmărire penală ale poliției și ale parchetului, precum și conducerile agenților economici implicați.

PARTEA A II - A

PREVENIREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE

CAPITOLUL V

Organizarea activității de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare

Art. 17 Activitatea de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare se realizează de către personalul cu atribuții de conducere, instruire, îndrumare și control, cât și de către personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor.

Art. 18 Personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor este obligat să cunoască și să aplice întocmai actele normative și reglementările specifice funcției pe care o îndeplinește.

Art. 19 Personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor va fi instruit, autorizat și examinat periodic din punct de vedere profesional, medical și psihologic, conform reglementărilor specifice.

Art. 20 (1) Personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor care nu și îndeplinește în mod repetat atribuțiile de serviciu sau care, prin activitatea lui periclitează siguranța circulației trenurilor, va fi sancționat disciplinar, potrivit dispozițiilor legale.

(2) În cazul în care se constată că personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor, încalcă în mod grav sau repetat reglementările legale în vigoare sau are un nivel profesional scăzut, se vor lua imediat măsuri pentru reexaminarea profesională a acestuia. În aceste cazuri, Autoritatea Feroviară Română - AFER poate, potrivit reglementărilor specifice, suspenda sau retrage autorizația acestui personal.

Art. 21 (1) Organizarea și desfășurarea activităților de instruire, îndrumare și control, a personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor se efectuează de către conducerea agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar sau de către împuterniciții acestora.

(2) În situația în care instruirea se efectuează în centre specializate, acestea vor fi autorizate de către Autoritatea Feroviară Română-AFER, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 22 Personalul de specialitate al agenților economici ce asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului propriu care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor, trebuie să fie atestat de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

CAPITOLUL VI

Obligațiile personalului agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar

VI -1. Obligațiile personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor

Art. 23 Personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor, după luarea serviciului în primire, are următoarele obligații:

- a)** să-și exercite atribuțiile de serviciu fără întreruperi, cu respectarea actelor normative și a reglementărilor specifice, până la predarea serviciului către o altă persoană autorizată;
- b)** atunci când constată o încălcare a actelor normative sau a reglementărilor specifice referitoare la siguranța circulației trenurilor, să ia măsuri potrivit competenței, pentru a asigura respectarea acestora;
- c)** să sesizeze, prin raport de eveniment adresat conducătorului subunității din care face parte, orice abatere săvârșită în legătură cu siguranța circulației trenurilor; în cazul în care abaterea săvârșită pune în pericol siguranța circulației trenurilor, va lua măsuri imediate de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare și va înștiința imediat conducerea subunității pe raza căreia s-a produs această abatere pentru luarea măsurilor ce se impun în acest caz;
- d)** atunci când sunt identificate defecțiuni privind starea infrastructurii feroviare, a vehiculelor feroviare sau a mărfurilor încărcate în vagoane, care pot periclita siguranța circulației trenurilor, până la remedierea acestora, să ia măsuri de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare.

VI -2. Obligațiile personalului de conducere, instruire, îndrumare și control care are atribuții privind siguranța circulației trenurilor

Art. 24 Pentru prevenirea accidentelor și evenimentelor feroviare, personalul de conducere al agenților economici are următoarele obligații:

- a)** să stabilească atribuțiile, sarcinile și răspunderile personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor;
- b)** să asigure condițiile necesare pentru însușirea integrală și la timp de către personal a prevederilor actelor normative și a reglementărilor specifice;
- c)** să sancționeze, potrivit reglementărilor legale, cu exigență abaterile săvârșite de către personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor;
- d)** să asigure aplicarea măsurilor stabilite în dosarele de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare;
- e)** să organizeze și să asigure efectuarea activității de control;
- f)** să asigure, conform actelor normative, stimularea personalului care previne accidentele și evenimentele feroviare sau care contribuie la înlăturarea urmărilor acestora;

Art. 25 Pentru prevenirea accidentelor și evenimentelor feroviare personalul cu atribuții de instruire, de îndrumare și control are următoarele obligații:

- a)** să se convingă că atribuțiile, sarcinile și răspunderile personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor au fost însușite și se execută întocmai;
- b)** să-și exercite cu competență atribuțiile proprii legate de siguranța circulației trenurilor;
- c)** să cunoască aptitudinile, gradul de pregătire și modul de comportare al personalului din

- subordinea directă, care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor;
- d)** să utilizeze în funcțiile legate de siguranța circulației trenurilor numai personal care corespunde din punct de vedere profesional, medical și psihologic;
 - e)** să execute activitatea de control după metodologia stabilită și conform programului aprobat potrivit reglementărilor specifice în vigoare;
 - f)** să facă verificarea la intrarea și în timpul serviciului a stării fizice a personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor;
 - g)** să sancționeze cu exigență, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, abaterile sesizate sau constatate în activitatea personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor;
 - h)** să propună stimularea, în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare, a personalului care previne accidente și evenimentele feroviare sau care contribuie la înlăturarea urmărilor acestora;
 - i)** să urmărească efectuarea examinărilor profesionale, medicale și psihologice de către personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor ;
 - j)** să prelucreze și să analizeze periodic, conform reglementărilor specifice, abaterile privind siguranța circulației trenurilor;
 - k)** să ia și alte măsuri, specifice locurilor de muncă, pentru prevenirea abaterilor și evitarea producerii accidentelor și evenimentelor feroviare.

CAPITOLUL VII

Răspunderile personalului agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar

- Art. 26** Pentru neîndeplinirea sarcinilor ce-i revin, privind siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor, personalul agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, răspunde disciplinar, contravențional, material și/sau penal, după caz, potrivit prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VIII

Analizele de siguranța circulației trenurilor

- Art. 27** Agenții economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, trebuie să organizeze și să efectueze analize de siguranța circulației trenurilor, lunar, trimestrial și anual, conform reglementărilor specifice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.
- Art. 28** Analizele de siguranță a circulației trenurilor reprezintă o componentă a muncii de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare, în cadrul cărora se prelucrează abaterile săvârșite produse în siguranța circulației trenurilor precum și modul aplicare a măsurilor stabilite.
- Art. 29** Analizele de siguranța circulației trenurilor constituie un mijloc pentru perfecționarea cunoștințelor profesionale ale personalului, care lucrează sau concură la siguranța circulației trenurilor.
- Art. 30** Periodic, conform reglementărilor specifice în vigoare, Autoritatea Feroviară Română-AFER, va analiza activitatea agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar privind prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare. La aceste analize va fi invitată și va participa și conducerea unor agenți economici al căror personal a produs accidente și evenimente feroviare sau care au dus o muncă de prevenire necorespunzătoare. Cu ocazia acestor analize se vor stabili măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare.

PARTEA A III-A

CERCETAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE

CAPITOLUL IX

Avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare

- Art. 31** Personalul agentului economic ce desfășoară operațiuni de transport feroviar, care a luat la cunoștință despre producerea unui accident sau eveniment feroviar, este obligat să anunțe imediat conducerea subunității respective. Conducătorul acestei subunități este obligat, în acest caz, să încunoștințeze de îndată pe șeful stației sau înlocuitorul său.
- Art. 32** (1) Avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare, în toate cazurile, se face de către șeful stației sau înlocuitorul său și se realizează în două etape:
- a. înștiințarea verbală, cuprinzând primele informații privind accidentele și evenimentele feroviare;
 - b. avizarea propriu-zisă (scrisă), care va cuprinde constatările făcute la locul producerii accidentelor sau evenimentelor feroviare;
- (2) În cazul accidentelor și evenimentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară CFR, șeful stației sau înlocuitorul său, după transmiterea înștiințării verbale către operatorul de la regulatorul de circulație, se va deplasa imediat la locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar, împreună cu șefii subunităților locale convocați; în acest caz șeful stației sau înlocuitorul său are următoarele obligații:
- a. să constate proporția și urmările accidentului sau evenimentului feroviar și dacă sunt accidentați;
 - b. să ia măsuri, până la sosirea comisiei de cercetare, pentru paza locului, în vederea păstrării intacte a indiciilor, probelor și urmelor care pot conduce la stabilirea cauzelor și a vinovaților și pentru împiedicarea extinderii distrugerilor și pagubelor;
 - c. să solicite, după caz, restabilirea comunicațiilor telefonice întrerupte, instalarea unui telefon portativ și/sau iluminarea locului producerii accidentului sau evenimentului feroviar;
 - d. să avizeze, în cazul producerii accidentelor feroviare, prin telefon sau prin orice alt mijloc, Parchetul și reprezentanții organelor de specialitate la nivel teritorial ai Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății, Ministerului Muncii și Protecției Sociale, Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, conform reglementărilor legale în vigoare;
 - e. să constate starea personalului, efectuând proba cu alcoolscopul și, dacă este necesar, să ia măsurile prevăzute de reglementările în vigoare privind recoltarea probei de sânge;
 - f. să ia primele declarații personalului implicat și eventualilor martori;
 - g. să întocmească și să transmită imediat prin telefonogramă avizarea accidentului sau a evenimentului feroviar operatorului de serviciu de la regulatorul de circulație.
- (3) În cazul când accidentul sau evenimentul feroviar nu s-a produs pe infrastructura feroviară CFR, atribuțiile stabilite la alin. (2), lit. a, b, c, e și f revin conducătorului subunității agentului economic sau, după caz, responsabilului cu siguranța circulației trenurilor. Și în acest caz avizarea accidentului sau evenimentului feroviar se va face de către șeful stației sau înlocuitorul său, care are obligația de a se deplasa imediat la locul producerii accidentului sau a evenimentului feroviar.
- Art. 33** (1) Avizarea accidentelor sau a evenimentelor feroviare are prioritate față de orice altă comunicare.
- (2) Pe secțiile nedeservite de regulator de circulație sau când comunicațiile telefonice sunt întrerupte, se va solicita prin orice mijloace (radio, telefon mobil, curier) celei mai apropiate stații cu posibilități de comunicare, să transmită telefonograma de avizare.
- (3) Telefonograma de avizare va cuprinde:
- a. data, ora și locul unde s-a produs accidentul sau evenimentul feroviar;

- b. descrierea, urmările și proporțiile acestuia;
- c. mijloacele de intervenție necesare;
- d. autoritățile publice prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. d, care nu au putut fi avizate de către șeful stației sau înlocuitorul său;
- e. alte informații necesare a fi cunoscute.

Art. 34 (1) După primirea avizării, operatorul de serviciu de la regulatorul de circulație aduce la cunoștință conducătorului turei de serviciu, înștiințarea verbală și sub semnătură, avizarea scrisă;

(2) Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație este obligat să avizeze imediat telefonic și prin telefonogramă pe:

- a. conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional;
- b. dispecerul energetic feroviar, când s-au produs avarii la linia de contact sau când se impune întreruperea alimentării cu energie electrică a liniei de contact;
- c. autoritățile publice prevăzute la art. 32 alin. (2) care nu au putut fi avizate de șeful stației sau înlocuitorul său.

Art. 35 Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional va aviza imediat, telefonic și prin telefonogramă, în următoarea ordine de urgență, pe:

- a. revizorul de serviciu de la compartimentul regional de siguranța circulației trenurilor;
- b. conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație central al gestionarului de infrastructură feroviară;
- c. agenții economici implicați în producerea accidentului sau evenimentului feroviar, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 36 (1) Revizorul de serviciu de la compartimentul regional de siguranța circulației trenurilor, va aviza:

- a. telefonic pe conducătorul compartimentului regional de siguranța circulației și pe președintele comisiei de cercetare în cazul producerii evenimentelor feroviare;
- b. prin telefon și prin telefonogramă, pe revizorul de serviciu de la compartimentul central de siguranța circulației trenurilor, respectiv pe inspectorul de stat de serviciu la Inspectoratul Feroviar Teritorial din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER. Inspectorii de stat de serviciu de la Inspectoratele Feroviare Teritoriale vor aviza pe inspectorul de stat de serviciu la Inspectoratul de Stat Feroviar. Președintele comisiei de cercetare are obligația de a se informa asupra componenței comisiei și de a aviza telefonic membrii acesteia, conform datelor prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele instrucțiuni.

(2) În afara acestor atribuții, revizorul de serviciu la compartimentul regional de siguranța circulației trenurilor este obligat:

- a. să facă încadrarea preliminară în accidente sau evenimente feroviare, conform prevederilor prezentelor instrucțiuni;
- b. să urmărească îndrumarea și circulația mijloacelor de intervenție până la locul producerii accidentelor sau evenimentelor feroviare.

Art. 37 (1) Revizorul de serviciu la compartimentul central de siguranța circulației trenurilor, va aviza imediat:

- a. telefonic și în scris, prin "notă de avizare", pe inspectorul de stat de serviciu la Autoritatea Feroviară Română – AFER în cazul producerii accidentelor și evenimentelor feroviare din grupele A1 - A4;
- b. telefonic, conducerile agenților economici implicați, în cazul producerii accidentelor și evenimentelor feroviare din grupele A1 - A4;

(2) Inspectorul de stat de serviciu la Autoritatea Feroviară Română – AFER, după primirea avizării producerii accidentelor și evenimentelor feroviare din grupele A1-A4, va anunța imediat telefonic, pe inspectorul de stat șef. De asemenea, va informa telefonic și prin "notă scrisă" la cabinetul ministrului transporturilor.

(3) Atunci când ministrul transporturilor consideră că este necesar, numește prin ordin președintele și membrii comisiei de cercetare a accidentului feroviar, iar când nu s-a emis un astfel de ordin aceasta se va face de către inspectorul de stat șef din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 38 (1) Conducerea compartimentului central de siguranța circulației trenurilor va informa în scris pe inspectorul de stat șef și conducerea gestionarului de

infrastructură feroviară, zilnic până la ora 8⁰⁰ a fiecărei zi lucrătoare despre accidentele și evenimentele feroviare produse în ultimele 24 ore.

(2) În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, informarea scrisă privind accidentele și evenimentele feroviare produse în ultimele 24 ore se va face de către dispecerul central al gestionarului de infrastructură feroviară.

(3) Inspectorul de stat de serviciu de la Autoritatea Feroviară Română -AFER, după primirea situației accidentelor și evenimentelor feroviare produse în ultimele 24 ore, va întocmi "nota informativă" și sub semnătura inspectorului de stat șef, o va prezenta la cabinetul ministrului transporturilor până la ora 9³⁰ a zilei în care a primit informarea scrisă.

(4) Circuitul informațiilor privind avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare este prezentat în anexa nr. 2.

Art. 39 Pe secțiile cu conducere centralizată a circulației trenurilor, conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație, care a luat la cunoștință despre producerea unui accident sau eveniment feroviar, va proceda la:

- a. avizarea telefonică privind accidentul sau evenimentul feroviar;
- b. îndrumarea la fața locului a șefului celei mai apropiate stații sau înlocuitorului său sau a altor organe competente care vor îndeplini obligațiile șefului de stație.

Art. 40 **(1)** Pentru accidentele și evenimentele feroviare produse în linie curentă, obligațiile prevăzute la articolele precedente pentru șeful de stație sau înlocuitorul său, revin șefului stației celei mai apropiate de locul producerii acestora.

(2) În cazul producerii de accidente și evenimente feroviare în stații sau în puncte de secționare neprevăzute cu șef de stație, când șeful stației sau înlocuitorul său nu se pot prezenta în timp util la locul evenimentului, obligațiile șefului de stație revin impiegatului de mișcare de serviciu.

Art. 41 Mijloacele de intervenție necesare pentru înlăturarea urmărilor produse de către accidentele și evenimentele feroviare, se vor stabili, solicita și îndruma conform reglementărilor specifice pentru aceste cazuri.

Circulația mijloacelor de intervenție se va efectua cu prioritate, peste orice rang al trenurilor.

Art. 42 Tăinuirea și/sau neavizarea accidentelor și evenimentelor feroviare constituie abatere disciplinară și se sancționează conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL X

Măsuri pentru înlăturarea urmărilor accidentelor și evenimentelor feroviare

Art. 43 Persoanele împuternicite ale Parchetului, Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății, Ministerului Muncii și Protecției Sociale, Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, prezente la locul producerii accidentelor și evenimentelor feroviare, vor acționa astfel ca operațiile de restabilire a circulației trenurilor să poată începe în cel mai scurt timp posibil.

Art. 44 **(1)** Pentru accidentele și evenimentele feroviare produse pe infrastructura feroviară CFR, la care înlăturarea urmărilor nu necesită mijloace de intervenție, șeful stației sau înlocuitorul său, împreună cu ceilalți șefi ai subunităților care se află la locul producerii acestora, după examinarea situației de pe teren, în afara obligațiilor prevăzute pentru șeful de stație sau înlocuitorul său în aceste cazuri, vor lua și următoarele măsuri pentru:

- a. restabilirea circulației trenurilor;
- b. asigurarea securității mărfurilor din mijloacele de transport avariate și transportarea lor în continuare;

(2) Atunci când accidentele și evenimentele feroviare nu s-au produs pe

infrastructura feroviară CFR, atribuțiile prevăzute la alin. (1), revin conducătorului subunității agentului economic sau, după caz, responsabilului cu siguranța circulației trenurilor.

Art. 45 În cazul accidentelor și evenimentelor feroviare a căror înlăturare a urmărilor necesită mijloace de intervenție, restabilirea circulației trenurilor se va face după un plan stabilit de către reprezentantul agentului economic pe a cărui infrastructură feroviară s-au produs acestea, împreună cu conducătorul mijlocului de intervenție. Începerea acțiunilor de înlăturare a urmărilor produse de accidente sau evenimentele feroviare se poate face numai cu aprobarea președintelui comisiei de cercetare.

CAPITOLUL XI

Efectuarea cercetării accidentelor și evenimentelor feroviare

Art. 46 Cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare se face de către comisiile prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 47 (1) Locul cercetării este, de regulă, acela unde s-au produs accidentele și evenimentele feroviare.

(2) În cazul când acestea s-au produs în linie curentă, primele cercetări se vor face la fața locului, iar continuarea lor, în stația care a făcut avizarea și a luat primele măsuri.

(3) Condițiile de lucru pentru comisia de cercetare se asigură de către agentul economic pe ale cărui linii de cale ferată s-a produs accidentul sau evenimentul feroviar.

Art. 48 Personalul implicat în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare trebuie să rămână la dispoziția comisiei de cercetare atât timp cât este necesar.

Art. 49 (1) Până la sosirea comisiei de cercetare, șeful stației sau înlocuitorul său, împreună cu ceilalți șefi de subunități, în cazul accidentelor și evenimentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară CFR, vor face primele constatări în legătură cu producerea acestora, vor lua declarații personalului implicat, după care vor încheia un proces verbal de constatare preliminară.

(2) În cazul în care accidentul sau evenimentul feroviar nu s-a produs pe infrastructura feroviară CFR, atribuțiile stabilite la alin. (1), revin conducătorului subunității agentului economic sau, după caz, responsabilului cu siguranța circulației trenurilor.

(3) Procesul verbal de constatare preliminară și declarațiile luate se vor preda președintelui comisiei de cercetare.

Art. 50 (1) Pentru stabilirea cauzelor și a vinovaților care au determinat producerea accidentului sau evenimentului feroviar, comisia de cercetare va examina și va verifica amănunțit, după caz, următoarele:

- a. starea căii ferate;
- b. starea vehiculelor feroviare;
- c. starea frânelor, inclusiv verificarea saboților;
- d. starea aparatelor, a dispozitivelor de siguranță și vigilență de pe locomotivă (regulator, graduator, controler, schimbător sau inversor de mers, robinetul mecanicului, banda vitezometrului, dispozitive de siguranță și vigilență, INDUSI și alte dispozitive similare);
- e. starea instalațiilor de siguranța circulației;
- f. evidențele privind desfășurarea activităților de circulație a trenurilor și de efectuare a manevrelor.

(2) Constatările comisiei de cercetare se consemnează într-un proces verbal, semnat de toți membrii acesteia.

(3) Pentru accidentele feroviare, stabilirea împrejurărilor în care s-au produs, a cauzelor care le-au determinat și a persoanelor care au legătură cu producerea

acestora, se face în colaborare cu organele Parchetului și reprezentanții la nivel teritorial ai Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății, Ministerului Muncii și Protecției Sociale, Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului;

(4) Comisia de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare va asculta personalul feroviar și alte persoane, luând și relații scrise, adresând întrebările pentru stabilirea cauzelor, împrejurărilor și a vinovaților de producerea acestora.

Art. 51 Personalul de conducere, instruire, îndrumare și control al agenților economici implicați în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare, aflat la locul producerii acestora, sau în trenurile cu care acestea au fost produse, este obligat să participe la efectuarea primelor constatări și cercetări preliminare, împreună cu șeful stației sau înlocuitorul său.

Art. 52 În cazul ruperilor sau dezlegărilor de trenuri de călători în linie curentă, dacă trenul își poate continua mersul, cercetarea și stabilirea cauzelor se vor face în prima stație din parcurs.

Art. 53 (1) Dacă cercetarea accidentului sau evenimentului feroviar nu implică reținerea trenului, șeful stației în care se fac primele cercetări va rupe sigiliul de la vitezometrul locomotivei, în prezența mecanicului și va aplica ștampila stației pe banda vitezometrului, fără a o scoate din aparat, după care va aplica sigiliul stației.

(2) Dacă trenul a fost reținut în stație în vederea cercetărilor, banda vitezometrului va fi scoasă de către un membru al comisiei de cercetare în prezența mecanicului și va fi semnată de amândoi.

(3) Pentru tipurile de vitezometre fără bandă se procedează conform reglementărilor specifice în vigoare pentru acest tip de instalație.

Art. 54 (1) Membrii comisiei vor organiza întocmirea și/sau colectarea documentelor componente ale dosarului de cercetare a accidentului sau evenimentului feroviar.

(2) Toate aceste documente vor fi verificate și certificate pentru exactitate prin semnătura și ștampila șefilor de subunități.

Art. 55 În cazul în care, cu ocazia cercetărilor, se constată fapte care atrag răspunderea altor persoane, cercetarea se va extinde și asupra acestora.

Art. 56 În cazul în care unele persoane nu pot fi aduse la locul stabilit pentru cercetare, un membru al comisiei, desemnat de către președintele comisiei, se va deplasa la locul unde se află acestea, pentru a le lua relații scrise.

Art. 57 Pentru accidentele și evenimentele feroviare care se produc datorită nerespectării normelor tehnice de construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare sau vehiculelor feroviare de către agenții economici care efectuează lucrări de construcție, modernizare, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare sau vehiculelor feroviare, răspunderea se va stabili potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 58 (1) Relațiile scrise în legătură cu producerea accidentelor și evenimentelor feroviare vor conține în preambul datele de identificare ale persoanelor ascultate (nume și prenume, funcția, locul unde face serviciul, starea civilă, domiciliul stabil, actul de identitate -cod numeric, locul și data emiterii) și vor fi semnate de acestea.

(2) În cazul când cei care trebuie să dea relații scrise sunt în imposibilitate de a scrie, declarațiile lor vor fi scrise de unul din membrii comisiei de cercetare. Declarația va fi completată cu formula "dată în fața noastră la data de ..." și va fi semnată de către membrii comisiei care au asistat la luarea ei.

(3) Relațiile scrise luate de la persoanele implicate în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare vor fi semnate de către toți membrii comisiei.

Art. 59 Contradicțiile din declarații se vor lămurii prin confruntarea și ascultarea celor care se contrazic, întocmindu-se proces verbal de confruntare, conform anexei nr. 3.

- Art. 60** Comisia de cercetare este obligată să analizeze toate probele invocate în apărare de persoanele învinuite de producerea accidentelor sau evenimentelor feroviare. Persoanele învinuite au dreptul de a cere să se asculte martori și să prezinte orice alte probe în apărarea lor.
- Art. 61** (1) Finalizarea cercetărilor se va face prin întocmirea raportului de cercetare, după modelul din anexa nr. 4.
- (2) Comisia de cercetare poate propune conducătorului agentului economic, care urmează să se înregistreze cu accidentul sau evenimentul feroviar, sesizarea Parchetului și în alte cazuri pentru care, potrivit prevederilor legale în vigoare și celor ale prezentelor instrucțiuni, sesizarea acestuia nu este obligatorie.
- Art. 62** (1) Cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare se va definitiva în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data producerii acestora. În acest termen se include și timpul pentru obținerea avizelor și a aprobărilor.
- (2) În cazul în care, din motive obiective impuse de anumite analize, cercetări suplimentare, expertize nu se poate respecta termenul prevăzut la alin. (1), președintele comisiei de cercetare va cere în scris aprobarea depășirii termenului de finalizare a cercetării; depășirea termenului se aprobă de către cel care a numit comisia de cercetare, respectiv de către:
- a. ministrul transporturilor sau, după caz, inspectorul de stat șef, pentru accidentele feroviare;
 - b. conducătorul agentului economic din cadrul căruia provine președintele comisiei, pentru toate evenimentele feroviare produse, dar nu mai mult de 5 zile lucrătoare. În cazul în care finalizarea cercetării evenimentelor feroviare necesită depășirea termenului prevăzut la alin. (1) cu mai mult de 5 zile, cererea de prelungire se face de către conducătorul agentului economic din cadrul căruia provine președintele comisiei de cercetare.
Cererea scrisă de prelungire se supune spre aprobare inspectorului de stat șef teritorial din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.
- Art. 63** Dosarul de cercetare trebuie să conțină piesele prevăzute în anexa nr.5.
- Art. 64** Copiile dosarelor de cercetare se transmit de către președintele comisiei, conducătorii agenților economici implicați în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare, pentru aplicarea măsurilor stabilite.
- Art. 65** (1) În cazul evenimentelor feroviare, când există divergențe între membrii comisiei după întocmirea dosarului de cercetare, finalizarea cercetării se poate face de către Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, la cererea scrisă a președintelui comisiei de cercetare, la care se anexează dosarul de cercetare nefinalizat; în acest caz președintele și membrii comisiei de cercetare din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, se numesc de către inspectorul de stat șef.
- (2) Comisia de cercetare numită de către inspectorul de stat șef conform prevederilor de la alin. (1), va analiza, verifica și completa, după caz, dosarul de cercetare .
- (3) După finalizare, dosarul de cercetare se avizează de către inspectorul de stat șef.
- (4) Măsurile stabilite în urma finalizării dosarului de cercetare sunt obligatorii pentru toți agenții economici implicați în producerea evenimentului feroviar.

CAPITOLUL XII

Verificarea, avizarea și aprobarea dosarelor de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare

- Art. 66** După finalizarea cercetării, președintele comisiei va înainta dosarele de cercetare, după cum urmează:

- a. ministrului transporturilor spre aprobare, pentru cazurile în care comisia de cercetare a fost stabilită prin ordinul acestuia;
- b. conducătorilor agenților economici implicați în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare, pentru aplicarea măsurilor stabilite, în celelalte cazuri.

Art. 67 Președintele comisiei va transmite o copie a raportului de cercetare a accidentelor sau evenimentelor feroviare, Inspectoratului Feroviar Teritorial din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, în termen de 3 zile lucrătoare de la data aprobării dosarului de cercetare sau, după caz, de la data primirii acestuia în vederea aplicării măsurilor stabilite.

Art. 68 (1) După finalizarea dosarelor de cercetare, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, poate solicita aceste dosare pentru verificare și avizare, direct sau prin inspectoratele sale teritoriale. Dosarele de cercetare solicitate se înaintează de către președintele comisiei de cercetare, în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării.

(2) În cazul în care dosarul de cercetare a fost solicitat de la conducerea agentului economic pentru verificare, acesta va fi înaintat Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării.

(3) În cazul în care dosarul de cercetare este întocmit incorect sau este incomplet, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, va solicita în scris modificarea sau completarea lui precizând motivele și termenul de rezolvare.

(4) După primirea dosarului de cercetare, în urma verificării, care nu va depăși 10 zile lucrătoare, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER va înapoia dosarul pentru aplicarea măsurilor stabilite, însoțit de un aviz scris privind rezultatele verificării.

(5) Un exemplar al avizului se păstrează la copia raportului de cercetare din dosarul verificat.

(6) Avizul scris devine parte integrantă a dosarului de cercetare.

Art. 69 Măsurile stabilite prin dosarele de cercetare sunt obligatorii pentru toți agenții economici implicați în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare.

Art. 70 În cazul accidentelor feroviare, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER va trimite o copie a dosarului de cercetare, în vederea aplicării măsurilor stabilite, conducerii fiecărui agent economic implicat în producerea accidentului feroviar. Măsurile aplicate vor fi comunicate Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER de către fiecare agent economic, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea dosarului de cercetare.

Art. 71 Originalele dosarelor de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare se păstrează la compartimentele de siguranță a circulației trenurilor ale agenților economici din care fac parte președinții comisiilor de cercetare; o copie a dosarului de cercetare se păstrează la compartimentele de siguranța circulației trenurilor ale agenților economici implicați în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare.

Art. 72 (1) Dosarele de cercetare ale accidentelor feroviare se transmit, obligatoriu, de către Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, la Parchetele pe a căror rază de activitate s-au produs accidentele feroviare.

(2) Dosarele de cercetare ale evenimentelor feroviare prevăzute la art.14 grupele A1 - A3, se vor trimite obligatoriu de către conducătorul agentului economic care are personal vinovat de producerea acestora, la Parchetele pe a căror rază de activitate s-au produs evenimentele feroviare.

(3) Dosarele de cercetare ale celorlalte evenimente feroviare pot fi trimise la Parchetele pe a căror rază de activitate s-au produs evenimentele feroviare, când se consideră necesar, de către conducătorul agentului economic care are personal

vinovat de producerea acestora.

(4) Măsurile prevăzute la alineatele (1), (2) și (3) se vor lua independent de aplicarea sancțiunilor disciplinare.

CAPITOLUL XIII

Dispoziții pentru cazuri speciale

Art. 73 În cazul în care, la producerea accidentelor și evenimentelor feroviare a fost implicat și personal care face parte din unitățile militare, utilizat pe bază de convenții, precum și în cazul în care între victime se găsește și personal din aceste unități, comisia de cercetare va solicita unității militare respective, un delegat. Cercetarea și aplicarea măsurilor stabilite se va face potrivit prevederilor prezentelor instrucțiuni.

CAPITOLUL XIV

Evidența și statistica accidentelor și evenimentelor feroviare

Art. 74 (1) Agenții economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar sunt obligați să țină evidența accidentelor și evenimentelor feroviare și să completeze "Registrul pentru evidența accidentelor și evenimentelor feroviare" al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6. Aceștia vor înregistra și evidenția numai accidentele și evenimentele feroviare produse de personalul propriu sau cele produse din cauze tehnice, după cum rezultă din dosarul de cercetare aprobat conform prevederilor prezentelor instrucțiuni.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER, pe baza rapoartelor de cercetare, întocmește evidența și statistica accidentelor și evenimentelor feroviare.

Art. 75 (1) Furnizarea datelor statistice privind accidentele și evenimentele feroviare, pentru Comisia Națională de Statistică și pentru organismele feroviare internaționale se face numai de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, pe machetele stabilite de către acestea.

(2) Lunar, trimestrial, semestrial și anual compartimentele centrale de siguranța circulației trenurilor ale agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar vor întocmi statistica evenimentelor de cale ferată pe formularul tip prevăzut în anexa nr. 7. Un exemplar din aceste evidențe statistice va fi transmis Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale

Art. 76 (1) Dosarele de cercetare și orice acte în legătură cu producerea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare pot fi consultate de către personalul agenților economici implicați în producerea acestora.

(2) La cererea scrisă a organelor de specialitate, legal abilitate, ale autorităților publice, dosarele de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare, pot fi puse la dispoziția acestora, în original sau în copie, conform reglementărilor legale în vigoare.

Art. 77 Anexele nr. 1 - 7 fac parte integrantă din prezenta instrucțiune.

ANEXA NR. 1

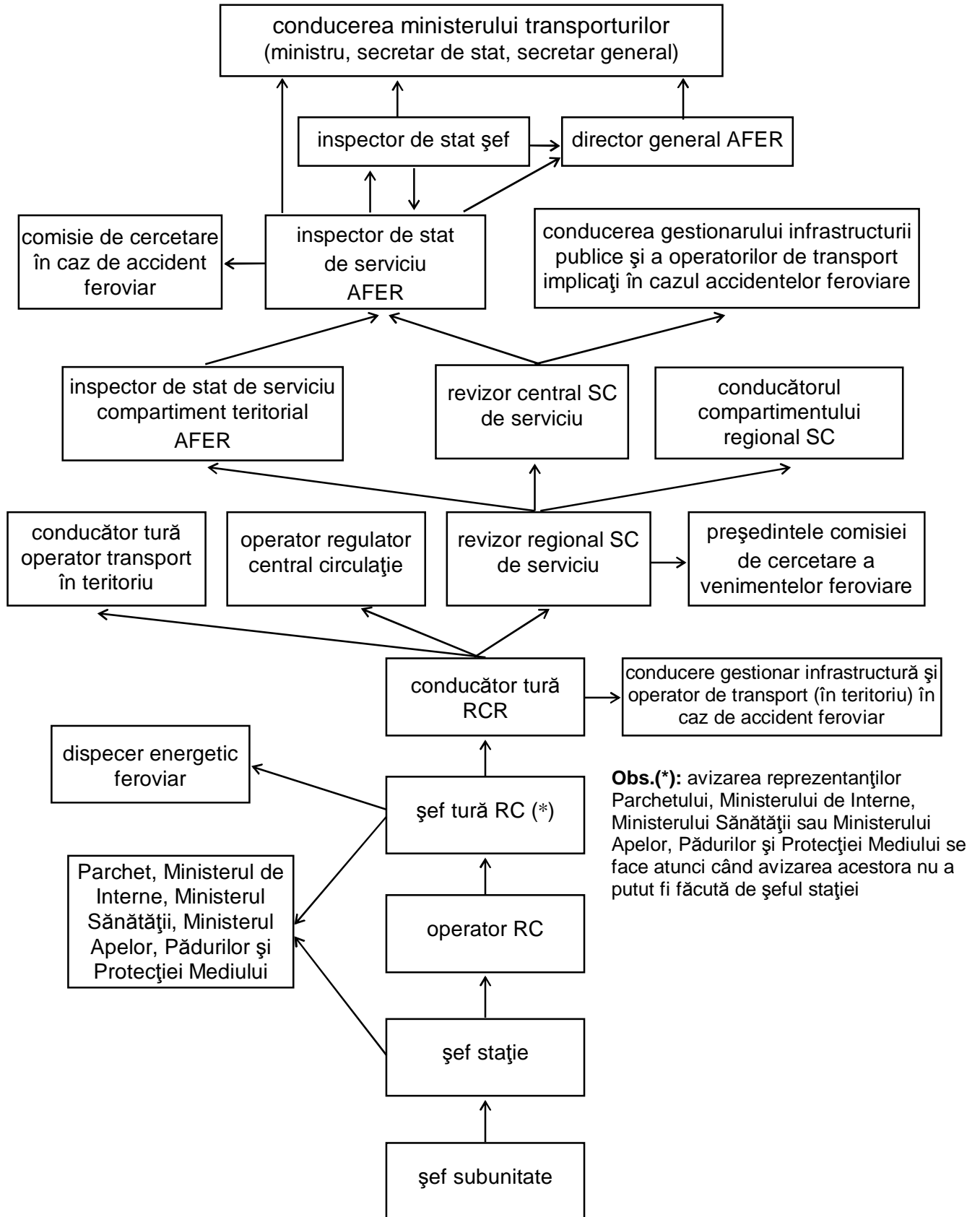
COMPONENȚA COMISIILOR DE CERCETARE A ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE

CLASIFICAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE			COMPUNEREA COMISIEI DE CERCETARE	OBSERVAȚII
GRUPA	CATEGORIA	POZIȚIA		

CLASIFICAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE			COMPUNEREA COMISIEI DE CERCETARE	OBSERVAȚII
GRUPA	CATEGORIA	POZIȚIA		
	I		Președintele și membrii comisiei de cercetare pot fi numiți prin Ordin al ministrului transporturilor; atunci când nu se emite un Ordin al ministrului transporturilor, numirea se face de către inspectorul de stat șef din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.	Cercetarea se face: - în colaborare cu reprezentanții Parchetului și ai Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății, Ministerului Muncii și Protecției Sociale, Ministerului Apelor, Pădurilor Și Protecției Mediului; - la locul accidentului vor fi prezente conducerile executive ale agenților economici implicați în producerea accidentului feroviar pentru luarea măsurilor de înlăturare a urmărilor și redeschiderea circulației.
	II			
	III			
		1-17	<p>a) Evenimente feroviare produse pe infrastructura feroviară CFR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Președintele comisiei este conducătorul compartimentului regional de siguranța circulației trenurilor al gestionarului infrastructurii feroviare CFR. ▪ Membri în comisie: <ul style="list-style-type: none"> - conducătorii compartimentelor teritoriale de siguranța circulației trenurilor ai agenților economici implicați în producerea evenimentului feroviar; <p>b) Evenimente feroviare care nu s-au produs pe infrastructura feroviară CFR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Președintele comisiei este conducătorul compartimentului de siguranța circulației trenurilor al operatorului feroviar pe infrastructura căruia s-a produs evenimentul feroviar, respectiv care deservește agentul economic; ▪ Membri în comisie: <ul style="list-style-type: none"> - conducătorii compartimentelor de siguranța circulației trenurilor ai agenților economici implicați în producerea evenimentului feroviar; 	<p>Pentru evenimentele feroviare încadrate la A1-A4, cercetarea se face sub supravegherea Autorității Feroviare Române-AFER, iar la locul producerii evenimentului feroviar vor fi prezenți conducătorii teritoriali ai agenților economici implicați în producerea acestuia;</p> <p>Pentru evenimentele feroviare încadrate la A5-A17, produse pe infrastructura feroviară CFR vor fi prezenți la locul producerii conducătorii teritoriali ai agenților economici implicați în producerea acestuia, sau înlocuitorii lor de drept;</p> <p>Pentru evenimentele feroviare încadrate la A5-A17, care nu s-au produs pe infrastructura feroviară CFR vor fi prezenți la locul producerii reprezentanții agenților economici implicați în producerea acestuia;</p>
		18	Cercetarea personalului implicat se face conform reglementărilor specifice în vigoare.	

CLASIFICAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE			COMPUNEREA COMISIEI DE CERCETARE	OBSERVAȚII
GRUPA	CATEGORIA	POZIȚIA		
		1-15	<p>a) Evenimente feroviare produse pe infrastructura feroviară CFR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Președintele comisiei se desemnează de către conducătorul compartimentului regional de siguranța circulației trenurilor al gestionarului infrastructurii feroviare CFR. ▪ Membri în comisie: <ul style="list-style-type: none"> - reprezentanți de specialitate ai agenților economici implicați în producerea evenimentului feroviar; <p>b) Evenimente feroviare care nu s-au produs pe infrastructura feroviară C.F.R.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Președintele comisiei este desemnat de către conducătorul compartimentului de siguranța circulației trenurilor al operatorului feroviar pe infrastructura căruia s-a produs evenimentul feroviar, respectiv care deservește agentul economic; ▪ Membri în comisie: <ul style="list-style-type: none"> - reprezentanți de specialitate ai agenților economici implicați în producerea evenimentului feroviar pe a cărui infrastructură s-a produs evenimentul feroviar; 	
			1-7	<p>a) Evenimente feroviare produse pe infrastructura feroviară CFR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Președintele comisiei se desemnează de către conducătorul compartimentului regional de siguranța circulației trenurilor al gestionarului al infrastructurii feroviare CFR. ▪ Membri în comisie: <ul style="list-style-type: none"> - reprezentanți de specialitate ai agenților economici implicați în producerea evenimentului feroviar; <p>b) Evenimente feroviare care nu s-au produs pe infrastructura feroviară C.F.R.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Președintele comisiei este desemnat de către conducătorul compartimentului de siguranța circulației trenurilor al operatorului feroviar pe infrastructura căruia s-a produs evenimentul feroviar, respectiv care deservește agentul economic; ▪ Membri în comisie: <ul style="list-style-type: none"> - reprezentanți de specialitate ai operatorilor de transport feroviar din teritoriu; - reprezentanți de specialitate ai agenților economici implicați în producerea evenimentului feroviar;

Circuitul informațiilor privind avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare



ANEXA NR. 3

PROCES-VERBAL DE CONFRUNTARE

Încheiat azi _____ luna _____ anul _____ de comisia de cercetare compusă din _____ (numele, prenumele și funcția președintelui și a membrilor), în timpul cercetării accidentului sau evenimentului feroviar produs la _____ (data și locul) _____ care a constatat următoarele contradicții în declarațiile și relațiile scrise și verbale ale personalului care a avut legătură cu producerea accidentului sau evenimentului feroviar mai sus menționat.

Cu ocazia confruntării personalului care a avut legătură cu accidentul sau evenimentul feroviar de mai sus și după ce au avut loc discuții pentru lămurirea

_____ (problema asupra căreia s-au ivit contradicții) s-a stabilit ca:

- Dl. (dna) (numele, prenumele, funcția, unitatea) susține că:

- Dl. (dna) (numele, prenumele, funcția, unitatea) susține că:

Președintele comisiei,

Membrii comisiei:

Personalul confruntat

APROBAT,

Accidentul sau evenimentul feroviar se încadrează la

(Se va arăta articolul, poziția unde se încadrează accidentul sau evenimentul feroviar precum și unitatea sau subunitatea la care se înregistrează / ramura în care s-a produs - M.C.T.V.L.I.)

AVIZAT

RAPORT DE CERCETARE

_____ (numele, prenumele, funcția și unitatea de care aparține)
in calitate de președinte al comisiei, asistat de:

_____ delegat al _____,
_____ delegat al _____,
_____ delegat al _____,
_____ delegat al _____,

ca membrii întruniți la (data) _____ (stația)

_____ conform convocării telegrafice, telefonice nr. _____ din data
_____ a _____ (compartimentul de siguranța circulației
trenurilor care a emis convocarea) am procedat la cercetarea:

(se va enunța pe scurt accidentul sau evenimentul feroviar, arătându-se data și locul unde s-a produs) _____

Din cele stabilite la cercetările preliminare, făcute la fața locului imediat după producerea accidentului sau evenimentului feroviar de către _____ (numele și prenumele, funcția și unitatea) din piesele anexate, conform prevederilor din prezentele instrucțiuni, precum și din examinarea situației la fața locului, am constatat:

I. Istoric

Se va descrie concret istoricul producerii accidentului sau evenimentului feroviar

Ex: În ziua de _____ trenul nr. _____ compus din _____ vagoane
_____ tone, frânat automat _____ de fapt, _____ minus / plus
_____ față de livret, remorcat de locomotiva nr. _____ din depoul
_____ condus de către mecanicul _____ și mecanic-ajutor,
_____ ambii din depoul _____ a fost expedit din stația
_____ la stația _____ la ora _____ pe baza

.....
Sosind la km. _____ cu viteza de _____ km/h,

(se va arăta pe scurt care sunt împrejurările și urmările producerii accidentului sau evenimentului feroviar, indicându-se vagoanele și locomotivele deraiate, încălecate, răsturnate și altele asemenea).

II Situația înainte de producerea accidentului sau evenimentului feroviar

- a) În stația _____
 Linii libere _____
 Linii ocupate _____
 Linii închise _____
 Starea semnalelor _____ (bune sau defecte și vizibilitatea lor) _____
 Starea macazurilor _____ (bune sau defecte, iluminate sau nu) _____
 Starea aparatelor de centralizare _____ (bune sau defecte) _____
 Starea aparatelor de telecomunicații _____ (bune sau defecte)

Starea liniei la locul și în apropierea locului producerii accidentului sau evenimentului feroviar: în aliniament, în curbă cu raza de _____ m, supraînălțarea cuprinsă între _____ mm/m și între _____ mm/m pe o porțiune de _____ m, în palier, în declivitate (pantă, rampă) de ‰, supralărgirea este de

b) Starea timpului

Vizibilitatea _____ (bună sau redusă), ceață deasă, viscol, vânt din direcția _____ (puternic sau slab), ninsoare, ploaie, timp liniștit, senin, înnorat, temperatura _____ grade Celsius.

III. Starea și modul de funcționare a aparatelor verificate după producerea accidentului sau evenimentului feroviar

a) La locomotivă:

Frâna de aer (bună sau defectă) _____

Frâna de mână (bună sau defectă) _____

Compresorul de aer (dacă funcționează sau nu normal), iar dacă funcționează defectuos sau deloc, se va arăta cauza) _____

Starea manometrului de aer (dacă este bun, defect sau dă indicații false, dacă e verificat metrologic) _____

Poziția robinetului mecanicului _____

Etanșeitatea instalației de frână _____

b) La vagoane:

Poziția robinetelor frontale de aer de la vagoane pe toată lungimea trenului, inclusiv cel de la locomotivă _____

Dacă s-au găsit robinetele închise, la care anume vagoane și al câtelea de la locomotivă _____

Dacă s-a găsit aer în conducta generală cu presiunea de _____

Starea semnalelor de alarmă (dacă s-au găsit bune sau defecte, sigilate sau nu, poziția închis, deschis) _____

Starea frânelor specificate în nota de frâne defecte (dacă s-au găsit defecte, la care anume vagoane) _____

Starea saboților (dacă sunt compleți, iar în caz de lipsă, la care vagon și câți anume) _____

Poziția schimbătoarelor de încărcătură sau de regim la fiecare vagon din compunerea trenului _____

Rezultatul verificării calculului procentului de masă frânată, masă frânată în minus sau în plus față de masa frânată necesară opririi și menținerii pe loc a trenului _____.

IV. Urmările accidentului sau evenimentului feroviar

a. Persoane accidentate:

Morți _____ (se va arăta nominal fiecare victimă)

Răniți grav _____ (se va arăta nominal fiecare victimă și starea după accident, internat)

în spital, pansat și alte date)

Răniți ușor _____ (se va arăta nominal fiecare victimă și starea după accident, internat în spital, pansat și alte date)

b. Pagube materiale:

1. la locomotive, conform devizului _____ lei,
2. la vagoane, conform devizului _____ lei,
3. alte vehicule feroviare, conform devizului _____ lei;
4. la linie, conform devizului _____ lei,
5. la instalații, conform devizului _____ lei,
6. costul mijloacelor de intervenție, conform devizului _____ lei,
7. pagube la mărfuri, conform procesului-verbal de constatare _____ lei,
8. manopera pentru redeschiderea liniei pentru circulație _____ lei,
9. alte pagube _____ lei (inclusiv prin întârzieri de trenuri).

TOTAL: lei _____

c. Felul pagubelor:

1. Linia distrusă (deteriorată) de la km _____ la km _____
2. Schimbătoare de cale distruse (deteriorate) _____
3. Lucrări de artă distruse (deteriorate) _____
4. Alte instalații distruse (deteriorate) _____
5. Locomotive (se va indica numărul și seria fiecărei locomotive aflate în această situație)
 - Pentru casare _____
 - Grav avariate (reparație capitală sau generală) _____
 - Avariate (reparație cu ridicare de pe osii) _____
 - Ușor avariate (reparație curentă) _____
6. Vagoane de călători (se va indica seria, numărul și proprietarul fiecărui vagon aflat în această situație):
 - Pentru casare _____
 - Grav avariate (reparație capitală sau generală) _____
 - Ușor avariate (reparație periodică sau curentă) _____
7. Vagoane de marfă: (se va indica seria, numărul și proprietarul fiecărui vagon aflat în această situație)
 - Pentru casare _____
 - Grav avariate (reparație capitală) _____
 - Avariate (reparație periodică) _____
 - Ușor avariate (reparație curentă) _____

V. Întreruperi de circulație

Circulația a fost complet închisă de la _____ până la _____ (data și ora) _____ pe cale simplă, pe una sau ambele fire ale căii duble.

Trenul nr. _____ a întârziat cu _____ minute;

Trenul nr. _____ a întârziat cu _____ minute.

VI. Date privind activitatea mijloacelor de intervenție pentru înlăturarea urmărilor accidentului

sau evenimentului feroviar

Nr. crt	Mijlocul de intervenție	Timpul scurs de la producerea accidentului sau evenimentului feroviar până la ora				
		Cererii	Plecării	Sosirii	Ridicării vehiculelor feroviare	Restabilirii circulației
1.						
2.						
3.						

VII Cauzele accidentului sau evenimentului feroviar

Descrierea cauzelor producerii accidentului sau evenimentului feroviar în ordinea importanței:

VIII VINOVAȚI ȘI SANȚIUNILE PROPUSE

Pentru producerea accidentului sau evenimentului feroviar se fac vinovați:

1. _____ (numele, prenumele și funcția) _____ locul de muncă _____ salariul _____ căsătorit / necăsătorit cu/fără _____ copii, domiciliat în _____ (adresa completă), aparținând de subunitatea _____ fiind _____ de _____ serviciu _____ la _____

_____ (se va arăta fiecare abatere săvârșită cu trimitere precisă la reglementările specifice încălcate)

Pentru aceste abateri se propune a fi sancționat cu _____

conform prevederilor din actul normativ _____ (se va indica actul normativ și articolul conform căroră se face propunerea de sancționare)

2., 3. _____

IX Alte mențiuni, măsuri și propuneri

Președintele comisiei, _____

Membrii comisiei:

Nr.crt.	Numele și prenumele	Funcția	Unitatea de care aparține	Semnătura
---------	---------------------	---------	---------------------------	-----------

1

2

....

Notă: Personalul vinovat de alte abateri constatate cu ocazia cercetării, fără legătură directă cu evenimentul se vor cerceta separat de către unul din membrii comisiei desemnat de către președinte și se vor trata cu dosar separat.

ANEXA NR. 5

CONȚINUTUL DOSARULUI DE CERCETARE

1. Raportul de cercetare (anexa nr. 4).
2. Copia avizării accidentului sau evenimentului feroviar.
3. Procesul verbal de constatare întocmit de către șeful stației sau înlocuitorul său împreună cu șefii subunităților care au participat la primele constatări.
4. Rezultatele verificării stării fizice a personalului care are legătură cu producerea accidentului sau evenimentului feroviar privind consumul de băuturi alcoolice – efectuată de șeful stației sau al subunității în care s-a produs accidentul sau evenimentul feroviar (proces-verbal de verificare cu alcooloscopul și rezultatele stabilirii alcoolemiei - atunci când acesta există).
5. Procesele verbale încheiate în urma constatărilor întocmite de specialiștii din comisie.
6. Deviz pentru repararea vehiculelor feroviare deraiate sau avariate în urma accidentului sau evenimentului feroviar.
7. Devizele asupra pagubelor produse.
8. Schițe, fotografiile, casete video sau audio și filme referitoare la accidentul sau evenimentul feroviar.
9. Foaia de parcurs a locomotivei sau a automotorului care a remorcat trenul respectiv, în copie, certificată prin semnătură și ștampilă de către șeful subunității de tracțiune.
10. Benzile de vitezometru și procesele verbale de citire a acestora.
11. Evidențele de mișcare (filele respective în original sau copii certificate de către membrii comisiei de cercetare) de la stații, halte de mișcare, posturi de macazuri, posturi de mișcare în linie curentă puse la dispoziție de șeful stației.
12. Extrase din reglementări și din planul tehnic de exploatare dacă este cazul.
13. Dovada de înștiințare a reprezentantului agentului economic implicat în producerea accidentului sau evenimentului feroviar, care nu s-a prezentat pentru a participa în comisia de cercetare.
14. Fișele pentru accidentați, întocmite de către medicii unităților medico-sanitare, care au constatat starea victimelor (anexa b).
15. Declarațiile și relațiile scrise ale personalului feroviar implicat în producerea

accidentului sau evenimentului feroviar și ale martorilor care pot relata împrejurările în care s-a produs accidentul sau evenimentul feroviar.

16. Procesele verbale de confruntare (anexa nr. 3).

17. Fișele individuale ale învinuiților (anexa a).

18. Actul de numire a președintelui și membrilor comisiei de cercetare a accidentului feroviar în conformitate cu anexa nr. 1.

19. Copia aprobării cererii de prelungire a termenului de finalizare a dosarului de cercetare (dacă este cazul).

20. Avizul scris ale Autorității Feroviare Române – AFER (dacă este cazul).

21. Orice alte documente referitoare la cercetarea accidentului sau evenimentului feroviar.

ANEXA NR. 6

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE

Nr. crt.	AVIZARE			DESCRIEREA PE SCURT ȘI ÎNCADRAREA		REPARTIZARE - M C T V L I (*)				
	Data și nr. telegramii	Data și locul producerii		Încadrare inițială/finală	Descriere pe scurt	gestionar infrastructură feroviară publică	gestionar infrastructură privată	gestionar vehicule feroviare	operator feroviar de transport	tehnic
		Data	Locul							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(tabel în continuare)

CONSECINȚE																Nr. dosar cercetare	Obs.
PAGUBE ÎN MII LEI									MORȚI			RĂNIȚI					
Locomotive		Vagoane		Alte vehicule	Linie și instalații	Întârzieri trenuri	Cost intervenție	Mărfuri	Total	călători	personal feroviar	alte persoane	călători	personal feroviar	alte persoane		
Nr.	Lei	Nr.	Lei	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NOTĂ:

(*) Atunci când accidentul sau evenimentul feroviar este produs din cauze tehnice, în coloanele 6 - 9 se vor înscrie literele "TEHNIC" sau, după caz, una din literele "M" (mișcare), "C" (comercial), "T" (tracțiune), "V" (vagoane), "L" (linii), "I" (instalații), în funcție de ramura implicată.

RAPORT STATISTIC
PRIVIND ACCIDENTELE ȘI EVENIMENTELE FERROVIARE PRODUSE ÎN LUNA _____ ANUL _____

1	2	3	Încadrarea accidentelor și evenimentelor feroviare			CONSECINȚE																	
			Locul unde s-a produs			PAGUBE ÎN LEI											MORȚI			RĂNIȚI			
			in circulația trenurilor	la manevră	TOTAL	LOCOMOTIVE număr LEI	VAGOANE număr LEI	Alte vehicule LEI	Linie și instalații LEI	Întârzieri de trenuri LEI	Cost mijloace de intervenție LEI	Mărfuri LEI	TOTAL	IMPUTABILE LEI	TEHNICE LEI	călători	personal feroviar	alt personal	călători	personal feroviar	alt personal		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	21	22	23	24	25	26
ACCIDENTE FEROVIRE		categoria I																					
		categoria II-a																					
		categoria III-a																					
TOTAL ACCIDENTE FEROVIRE:																							
E V E N I M E N T E	D	1																					
	E	2																					
	O	3																					
	S	4																					
	E	5																					
	B	6																					
	I	7																					
	T	8																					
	D	9																					
	E	10																					
	G	11																					
	R	12																					
	A	13																					
	V	14																					
	E	15																					
		16																					
		17																					
		18																					
TOTAL:																							
F E R O V I A R E	G	1																					
		2																					
		3																					
		4																					
		5																					
		6																					
		7																					
		8																					
		9																					
		10																					
		11																					
		12																					
		13																					
		14																					
		15																					
TOTAL:																							
A L T E	A	1																					
		2																					
		3																					
		4																					
		5																					
		6																					
		7																					
TOTAL:																							
Total ev. feroviare :																							
TOTAL GENERAL:																							

Unitatea _____
 Subunitatea _____

FIȘA INDIVIDUALĂ (x)
 a învinuitului de accident sau eveniment feroviar

NUMELE: _____
 PRENUMELE: _____
 FUNCȚIA: _____
 DATA ȘI LOCUL NAȘTERII: anul _____ luna _____ ziua _____
 comuna _____ județul _____
 DOMICILIUL: orașul (comuna) _____ str. _____
 nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____ județul _____
 ACT DE IDENTITATE: serie: _____ nr. _____ cod personal _____
 VECHIMEA ÎN ACTIVITATEA DE TRANSPORT FERROVIAR: _____
 VECHIMEA ÎN ULTIMA FUNCȚIE: _____
 VECHIMEA ÎN UNITATE(SUBUNITATE): _____
 ULTIMUL AVIZ MEDICO-PSIHOLOGIC _____
 STAREA CIVILĂ: căsătorit, necăsătorit, văduv cu _____ copii (din care minori _____).

Nr. crt.	Prenumele soției și copiilor	Anul nașterii	Ocupația

SITUAȚIA LOCUINȚEI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE LOCUL DE MUNCĂ: _____

ANALIZA FOLOSIRII TIMPULUI ÎNAINTE DE INTRAREA ÎN SERVICIU:

- timpul liber avut înainte de intrarea în serviciu: _____
- odihna avută înainte de intrarea în serviciu: _____
- numărul de nopți consecutive lucrate în luna respectivă înainte de producerea accidentului sau evenimentului feroviar _____

TIMPUL CÂT A EFECTUAT SERVICIU PÂNĂ LA PRODUCEREA ACCIDENTULUI SAU EVENIMENTULUI FERROVIAR _____

SANȚIUNI ANTERIOARE (xx)

Nr. crt.	Numărul și data actului	Funcția angajatului și unitatea	Abaterea săvârșită	Sanțiunea primită

CALIFICATIVELE OBȚINUTE:

- calificativul anual _____
- la examinarea profesională periodică _____

CARACTERIZAREA FĂCUTĂ DE CĂTRE ȘEFUL UNITĂȚII (SUBUNITĂȚII)

DATA: _____

CONDUCĂTORUL UNITĂȚII (SUBUNITĂȚII): _____

NOTĂ:

- (x) În cazul în care spațiul rezervat nu este suficient pentru evidențierea datelor se vor utiliza anexe.
- (xx) Se vor nota toate sancțiunile primite în ultimii doi ani, sancțiunile primite pentru accidentele și/sau evenimente feroviare în care a fost

implicat, precum și eventualele cazuri de consum de băuturi alcoolice pe întreaga perioadă de angajare.

- În cazul când persoanele învinuite aparțin unor agenți care nu dețin toate datele cerute de fișă, aceasta se va completa cu datele pe care le deține agentul economic în cauză.

ANEXA b

UNITATEA _____
SUBUNITATEA _____

FIȘA PENTRU ACCIDENTAȚI *

Nr. dosarului de cercetare a accidentului
sau evenimentului feroviar _____

- Călători;
- personal feroviar **;
- Persoane particulare care nu sunt în curs de transport.

(Se va șterge ce nu corespunde)

Accidentul sau evenimentul feroviar		Accidentatul				Situția medicală a accidentatului		Observații
Data	Locul	Numele și prenumele	Vârsta, profesia și adresa accidentatului			Numărul fișei individuale	Leziuni suferite. Evoluția tratamentului cu rezultatul final (mort, vindecat complet, incapacitate parțială sau totală, temporară sau definitivă, socotind și gradul de invaliditate)	
			călători	personal feroviar	alt personal			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Unitatea medicală întocmitoare,

Observații:

* - se va întocmi câte o fișă pentru fiecare categorie de accidentați (răniți, morți);

** - personal al gestionarului infrastructurii, al gestionarului materialului rulant și al operatorilor de transport feroviar.

ORDIN

privind stabilirea personalului abilitat să constate și să încadreze faptele contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul și să aplice amenzile corespunzătoare, precum și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimației speciale de control

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) și ale art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 39/2000 privind stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul,

în temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea amenzilor, în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 privind stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, se fac de personalul Autorității Feroviare Române - AFER și al Ministerului Transporturilor, încadrat în funcțiile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Activitățile prevăzute la alin. (1) se desfășoară în baza legitimației speciale emise de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română - AFER. Forma, modelul și conținutul legitimației speciale de control sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Art. 2. - Niminalizarea personalului ale cărui funcții sunt prevăzute în anexa nr. 1 se face de secretarul general al Ministerului Transporturilor și de directorul general al Autorității Feroviare Române - AFER, după caz, și se aprobă de conducerea Ministerului Transporturilor.

Art. 3. - (1) Confecționarea, modul de utilizare și de gestionare a legitimațiilor

speciale prevăzute la art. 1 alin. (2), precum și a documentelor necesare în vederea desfășurării activităților prevăzute la art. 1 alin. (2) se asigură de Autoritatea Feroviară Română - AFER, potrivit metodologiei aprobate prin decizie a directorului general în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

(2) Metodologia se aduce la cunoștință personalului prevăzut la art. 2 și se publică în Buletinul AFER, prin grija Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 4. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

Art. 6. - Autoritatea Feroviară Română - AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7 - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul AFER..

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

ANEXA Nr. 1

FUNȚIILE

personalului abilitat să constate și să încadreze faptele contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul și să aplice amenzi corespunzătoare

I. *Funții din cadrul Ministerului Transporturilor:*

- secretar general;
- director general;
- director;
- șef serviciu;
- expert.

II. *Funții din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER:*

- director general;
- inspector de stat șef;
- director general adjunct;
- inspector de stat șef adjunct;
- director;
- consilier;
- inspector de stat șef teritorial;
- șef serviciu din cadrul Inspectoratului de Stat Feroviar;
- inspector de stat de sinteză;
- inspector de stat.

ANEXA Nr. 2

Forma, modelul și conținutul legitimației speciale

- recto -

MINISTERUL TRANSPORTURILOR LEGITIMAȚIE SPECIALĂ	
Nr.	Data emiterii -- / -- / --
Domnul (Doamna)	loc pentru fotografie
Funcția	
Unitatea	
Valabil în anul	<i>Ministrul transporturilor,</i> (numele, prenumele, semnătura și stampila)

- verso -

Conform Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 și Ordinului ministrului transporturilor nr. 220/2000 titularul legitimației este împuternicit să constate faptele care constituie contravenții, să le încadreze și să aplice amenzi corespunzătoare personalului care în desfășurarea operațiunilor feroviare încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor.

DECIZIA nr. 15

din 12 aprilie 2000

Directorul general al Autorității Feroviare Române - AFER,

având în vedere art. 3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 220/2000 pentru stabilirea personalului împuternicit să constate contravențiile și să aplice amenzile în condițiile prevăzute prin Ordonanța Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul și să aplice amenzile corespunzătoare, precum și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimației speciale de control,

în temeiul art. 18 lit. c din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Autorității Feroviare Române – AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998,

decide:

Art. 1 - Se aprobă Reglementarea Feroviară (RF 1) "Metodologie privind constatarea și sancționarea contravențiilor în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, precum și pentru confecționarea, modul de utilizare și gestionare a legitimațiilor speciale".

Art. 2 - Inspectoratul de Stat Feroviar și compartimentele Administrativ, Financiar - Contabilitate și Juridic din Autoritatea Feroviară Română - AFER duc la îndeplinire

prevederile prezentei decizii.

Art. 3 - Compartimentul Control Financiar de Gestiune va verifica periodic modul de aducere la îndeplinire a prezentei decizii.

Art. 4 - Prezenta decizie de publică în Buletinul AFER și se aduce la cunoștința personalului nominalizat potrivit Ordinului ministrului transporturilor nr. 220/2000 prin grija compartimentului Juridic.

Director general,
Eugen Ispas

*) Metodologia are caracter obligatoriu pentru agenții constatatori și pentru personalul AFER care are atribuții în gestionarea documentelor necesare desfășurării activităților de constatare și sancționare a contravențiilor.

Metodologie privind constatarea și sancționarea contravențiilor în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, precum și pentru confecționarea, modul de utilizare și gestionare a legitimațiilor speciale

RF 1 - aprilie 2000 aprobată prin decizia directorului general al Autorității Feroviare Române -
AFER nr. 15 din 12 aprilie 2000, emisă conform Ordinului ministrului
transporturilor nr. 220/20.03.2000

CUPRINS

	Pag.	
CAPITOLUL 1		GENERALITĂȚI 37
1.1		Obiect și domeniu de aplicare 37
1.1.1		Obiect 37
1.1.2		Domeniu de aplicare 37
1.2		Terminologie 37
1.3		Prescurtări 37
1.4		Documente normative de referință 37
CAPITOLUL 2		CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANȚIUNILOR 38
2.1		Generalități 38
2.2		Constatarea contravențiilor 38
2.3		Aplicarea sancțiunilor 38
CAPITOLUL 3		TRATAREA PROCESELOR - VERBALE DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIILOR 39
CAPITOLUL 4		GESTIONAREA PROCESELOR-VERBALE DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIILOR 40
CAPITOLUL 5		CONFECȚIONAREA , MODUL DE UTILIZARE ȘI GESTIONAREA LEGITIMAȚIILOR SPECIALE 40

ANEXE

ANEXA 1 (normativă) Proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției 41

ANEXA 2 (normativă) Registrul de evidență a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor 42

**CAPITOLUL 1
 GENERALITĂȚI**

1.1 Obiect și domeniu de aplicare

1.1.1 Obiect

Prezenta metodologie stabilește procedura de aplicare a prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 220 din 20.03.2000 pentru stabilirea personalului împuternicit să constate contravențiile și să aplice amenzile, precum și pentru confecționarea, modul de utilizare și gestionarea legitimațiilor speciale în condițiile prevăzute prin Ordonanța Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, precum și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimației speciale de control.

1.1.2 Domeniu de aplicare

Această metodologie se aplică de către:

a) personalul împuternicit în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 220 din 20.03.2000, cu ocazia exercitării atribuțiilor de control și de inspecție de stat în unitățile de transport feroviar și cu metroul și în unitățile furnizorilor feroviari;

b) personalul AFER care are atribuții în ceea ce privește înregistrarea proceselor-verbale de constatare și sancționate a contravențiilor, urmărirea încasării amenzilor și evidența plângerilor depuse de contravenienți, precum și în ceea ce privește confecționarea și gestionarea legitimațiilor speciale.

1.2 Terminologie

În cadrul prezentei metodologii termenii folosiți au următoarele semnificații:

*** Operațiuni de transport feroviar și cu metroul** (denumite în cuprinsul metodologiei

operațiuni feroviare): activitățile necesare pentru realizarea transportului feroviar și cu metroul în condiții de siguranță a circulației, securitate a transporturilor și de calitate a serviciilor sau produselor (O.G. nr. 39 din 30.01.2000);

*** Produse/servicii feroviare:** orice sistem, subsistem, ansamblu, organ, component sau program de calculator, destinat materialului rulant, căii de rulare, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță sau având legătură cu mai multe din aceste elemente (O.M.T. nr. 290/2000);

*** Furnizori feroviari:** furnizori de produse și/sau servicii destinate activităților de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, autorizați și supravegheați din punct de vedere tehnic de către AFER (O.M.T. nr. 290/2000);

*** Unități de transport feroviar:** operatori de transport feroviar sau gestionari de infrastructură feroviară, cu statut public sau privat;

*** Contravenție:** fapta săvârșită cu vinovăție, care prezintă un pericol social mai redus decât infracțiunea și este prevăzută și sancționată ca atare conform prevederilor legale în vigoare;

*** Agent constator:** personal, din cadrul Ministerului Transporturilor sau al Autorității Feroviare Române - AFER, deținător de autorizație specială, împuternicit în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 220 din 20.03.2000, să constate contravenții și să aplice amenzi în operațiunile feroviare.

1.3 Prescurtări

- O.G.** - Ordonanța Guvernului României
- M.O.** - Monitorul Oficial al României
- O.M.T.** - Ordinul ministrului transporturilor
- M.T.** - Ministerul Transporturilor

AFER	- Autoritatea Feroviară Română - AFER
S.F.C.	- Serviciul financiar-contabilitate
Ag.C.	- Agent constator - personal al AFER și al MT
P.V.	- Proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor

1.4 Documente normative de referință

* **Legea nr. 32** din 12.11.1968, privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, publicată în Buletinul Oficial nr. 148 din 14.11.1968, modificată prin O.G. nr. 12 din 14.01.1994 publicată în M.O. Partea I nr. 22/1994;

* **Ordonanța Guvernului României nr. 39** din 30.01.2000, pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, publicată în M.O. Partea I nr. 39 din 31.01.2000;

* **Hotărârea Guvernului României nr. 626** din 24.09.1998, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, publicată în M.O. Partea I nr. 373 din 01.10.1998;

* **Ordinul nr. 650** din 28.10.1998 al ministrului transporturilor, pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată, publicat în M.O. Partea I, nr. 469 din 07.12.1998;

* **Ordinul nr. 220** din 20.03.2000 al ministrului transporturilor, pentru stabilirea personalului abilitat să constate și să încadreze contravențiile în operațiunile de transport feroviar și cu metroul și să aplice amenzi corespunzătoare precum și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimației speciale de control;

* **Ordinul nr. 290** din 13.04.2000 al ministrului transporturilor privind admiterea tehnică a produselor/serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul.

CAPITOLUL 2 CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANȚIUNILOR

2.1 Generalități

(1) Faptele prevăzute în O.G. nr. 39/2000, art. 2, constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni.

(2) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea sancțiunilor, se face de către Ag.C. în deplină obiectivitate, fără a se lăsa supus nici unui fel de presiuni din partea oricui s-ar exercita.

(3) Dacă fapta socotită contravenție a fost săvârșită în astfel de condiții încât potrivit legii penale ea constituie infracțiune, AFER sesizează organul de urmărire penală competent.

(4) Sancțiunile se aplică persoanelor fizice care au săvârșit contravențiile.

2.2 Constatarea contravenției

(1) Ag.C. încheie P.V., anexa 1, atunci când constată săvârșirea unor fapte, care se încadrează în prevederile pct. 2.1.(1), de către persoane aparținând unităților de transport feroviar și cu metroul sau aparținând furnizorilor feroviari.

(2) Dacă o persoană săvârșește mai multe contravenții, constatate în același timp de același Ag.C. se încheie un singur P.V.

(3) P.V. se încheie în trei exemplare:

- exemplarul nr. 1 care, în termen de 48 de ore, va fi predat de Ag.C. compartimentului juridic din cadrul AFER;

- exemplarul nr. 2 care se predă contravenientului;

- exemplarul nr. 3 care rămâne în carnet.

Carnetele consumate integral se depun la compartimentul financiar-contabilitate în vederea arhivării acestora cu respectarea condițiilor legale în vigoare.

(4) Ag.C. va consemna în P.V., la cererea contravenientului, obiecțiunile acestuia cu privire la conținutul P.V. și mijloacele de probă de care acesta înțelege să se servească în apărarea sa.

(5) Lipsa din P.V. a mențiunilor privind numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită care constituie contravenție, data comiterii contravenției, semnătura Ag.C. atrag nulitatea

P.V. Nulitatea se constată și din oficiu.

2.3 Aplicarea sancțiunilor

(1) Contravenienții se sancționează cu avertisment sau cu amendă.

(2) Avertismentul se aplică în cazurile în care Ag.C. consideră că fapta este de mică importanță și apreciază că cel care a săvârșit-o nu o va mai repeta. Prin avertisment se atrage atenția contravenientului asupra pericolului faptei săvârșite și i se recomandă ca pe viitor să respecte dispozițiile legale.

(3) Sancțiunea cu amendă se aplică în limitele prevăzute de O.G. nr. 39/2000 pentru fapta săvârșită. La stabilirea valorii amenzii Ag.C. are în vedere împrejurările în care a fost săvârșită fapta, consecințele posibile ale acesteia asupra siguranței circulației, securității transporturilor și calității serviciilor sau produselor precum și de atitudinea contravenientului privind fapta săvârșită. Dacă de la data săvârșirii faptei până la data constatării contravenției au trecut mai mult de 3 luni de zile, aplicarea sancțiunii se prescrie.

(4) Dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe contravenții sancționabile cu amendă, sancțiunea i se aplică pentru fiecare contravenție în parte.

(5) Când contravențiile au fost constatate prin același P.V., amenzile totalizate, potrivit prevederilor paragrafului (4), nu pot depăși dublul amenzii maxime, prevăzute în O.G. nr. 39/2000, pentru contravenția cea mai gravă consemnată în P.V.

(6) În cazul în care la săvârșirea unei contravenții au luat parte mai multe persoane, sancțiunea se aplică fiecărui participant, separat.

(7) P.V., după încheiere, se semnează de către Ag.C. și contravenient.

(8) În cazul în care contravenientul refuză să semneze, nu poate să semneze sau nu se află la locul faptei, Ag.C. menționează aceasta în P.V. Aceste împrejurări trebuie să fie confirmate de cel puțin un martor. În acest caz, în P.V. se vor înscrie datele de identificare ale martorului (numele și prenumele, domiciliul, seria și numărul actului de identitate, data eliberării și organul care l-a emis), precum și semnătura(ile) martorului(ilor). În acest caz, Ag.C. va trimite

P.V., exemplarul nr. 2, prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa contravenientului.

(9) Dacă contravenientul se angajează, sub semnătură, să achite, în cel mult 48 de ore de la data încheierii P.V., jumătate din valoarea minimă a amenzii prevăzute în O.G. nr. 39/2000 pentru contravenția săvârșită, atunci Ag.C. face această mențiune în P.V.

(10) Achitarea amenzii se va face de către contravenient, la Trezoreria Statului pe raza căreia are domiciliul stabil, în contul AFER nr. 20.22.01.03.4283163 deschis la Trezoreria Statului sector 1 București. În termen de cel mult 15 zile de la primirea P.V., contravenientul trebuie să depună sau să transmită prin poștă recomandat, la AFER, o copie după chitanța de plată. Compartimentul administrativ din AFER, după primirea chitanței, o va dirija direct la compartimentul juridic.

(11) Împotriva P.V. contravenientul poate face plângere, în scris, în termen de 15 zile de la data semnării de către acesta a P.V. sau, după caz, de la data primirii acestuia prin poștă. Plângerea însoțită de copia P.V. se depune sau se trimite prin poștă recomandat la AFER. Compartimentul administrativ din AFER, după primirea plângerii, o va dirija direct la compartimentul juridic.

CAPITOLUL 3

TRATAREA PROCESELOR - VERBALE DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIILOR

(1) În cazul în care contravenientul transmite la AFER copie după chitanța de plată, conform pct. 2.3.(10), compartimentul juridic va transmite la compartimentul financiar-contabilitate exemplarul 1 al P.V., primit conform pct. 2.2.(3) împreună cu chitanța de plată primită, pentru arhivare.

(2) În cazul în care contravenientul transmite la AFER plângere, conform pct. 2.3.(11), în termen de două zile lucrătoare de la data primirii plângerii, compartimentul juridic o va transmite pentru analiză, în copie la organul ierarhic superior al Ag.C. și spre știință la Inspectoratul de Stat Feroviar, dacă acesta nu este organ ierarhic superior al Ag.C.

(3) Organul ierarhic superior care a primit plângerea, în termen de trei zile lucrătoare de la data primirii, o va examina și dacă va fi necesar, va efectua verificări suplimentare la fața

locului și va transmite în scris, directorului general al AFER, punctul său de vedere cu privire la argumentele susținerii plângerii de către contravenient.

(4) În termen de 30 de zile de la data întocmirii P.V., compartimentul juridic va trimite la Judecătoria competentă, în raza căreia a fost săvârșită contravenția, pentru tratare în vederea executării silite a amenzii, o copie după P.V., o copie după plângerea contravenientului și o notă cu punctul de vedere al AFER privind argumentele de susținere a plângerii de către contravenient. Această notă va fi întocmită de Inspectoratul de Stat Feroviar în baza punctului de vedere transmis de organul ierarhic superior. Nota va fi semnată de directorul general. Exemplarul AFER va fi vizat de inspectorul de stat șef și de compartimentul juridic.

(5) În cazul în care, prin nota întocmită, AFER consideră că plângerea contravenientului este întemeiată sau că P.V. conține vicii de formă, reprezentantul compartimentului juridic al AFER va recunoaște, în prima înfățișare la instanța judecătorească, că plângerea este întemeiată, solicitând anularea sancțiunii contravenționale înscrisă în P.V. sau, după caz, a P.V.

(6) P.V., primite conform pct. 2.2.(3) și pentru care nu s-a primit chitanță de plată a amenzii, conform prevederilor pct.2.3.(10), sau plângere din partea contravenientului, potrivit prevederilor pct. 2.3.(11), vor fi transmise, în termen de 15 zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 2.3.(10) și 2.3.(11), de compartimentul juridic la organul financiar, în raza căreia domiciliază contravenientul, în vederea executării silite a amenzii.

(7) Compartimentul juridic va urmări în instanță modul de soluționare a P.V. transmise la judecătorii teritoriale pentru tratare și va informa periodic directorul general despre soluțiile date.

CAPITOLUL 4 GESTIONAREA PROCESELOR - VERBALE DE CONSTATARE ȘI SANCTIUNARE A CONTRAVENȚIILOR

(1) P.V. se tipăresc în formă de carnete, cu un număr de file multiplu de 3, înseriate și numerotate. Aprovizionarea se face prin grija Biroului aprovizionare.

(2) Evidența carnetelor înseriate și distribuirea lor, se face de către Biroul aprovizionare, pe bază de "bon de consum" eliberat de fiecare compartiment solicitator a acestor carnete. Pentru personalul din cadrul M.T., carnetele vor fi ridicate cu "bon de consum" eliberat de Inspectoratul de Stat Feroviar.

(3) Înainte de a fi distribuite, prin grija S.F.C., pe toate filele carnetului se aplică, în dreapta sus, ștampila rotundă AFER (director economic), cu tuș roșu.

(4) Ag.C. care fac parte din M.T. vor depune exemplarul 1 al P.V. la secretariatul Inspectoratului de Stat Feroviar, care, în aceeași zi, îl va trimite la compartimentul juridic.

(5) Ag.C. din cadrul Inspectoratelor feroviare teritoriale transmit la Inspectoratul de Stat Feroviar și la compartimentul juridic, prin fax, exemplarul 1 al P.V. în termen de 24 de ore. Originalul va fi transmis prin poștă sau curier, după caz, la compartimentul juridic, în cel mult 48 ore de la încheierea P.V.

(6) Compartimentul juridic înregistrează P.V. (exemplarele 1) primite, în registrul de evidență a P.V., anexa 2 și formează dosarul cauzei.

(7) La fiecare trei luni, compartimentul juridic va verifica modul de folosire a P.V. prin confruntarea carnetelor cu evidența exemplarelor 1 din registrul-anexa 2.

(8) Lunar, compartimentul juridic, în baza extraselor de cont obținute de către compartimentul financiar-contabilitate de la Trezoreria Statului sector 1 București, va verifica modul de efectuare a plății amenzilor pentru P.V. scadente la plată. În cazul în care se constată neconformități, compartimentul juridic va analiza cauzele și va interveni la secțiile financiare implicate pentru efectuarea executării silite a hotărârilor judecătorești neaplicate.

CAPITOLUL 5 CONFECȚIONAREA, MODUL DE UTILIZARE ȘI GESTIONAREA LEGITIMAȚIILOR SPECIALE

(1) Legitimațiile speciale stabilite ca formă, model și conținut prin O.M.T nr. 220/2000 se confecționează și se gestionează de către AFER în conformitate cu procedura proprie (PGS 1010-091).

(2) Ag.C. vor utiliza legitimația specială

menționată la pct. (1) numai atunci când, în efectuarea misiunii, constată fapte care potrivit O.G. nr. 39/2000 constituie contravenții și urmează să le încadreze și să le sancționeze.

CAPITOLUL 6 DISPOZIȚII FINALE

(1) P.V. fiind un act administrativ poate fi anulat numai prin hotărârea instanței de judecată.

(2) Când fapta a fost urmărită ca infracțiune și ulterior, prin rezoluția sau ordonanța procurorului ori prin hotărâre judecătorească, s-a stabilit că

ea constituie contravenție, prescripția aplicării sancțiunii nu curge pe tot timpul cât cauza s-a aflat în fața organului de urmărire penală sau a instanței de judecată, dacă sesizarea infracțiunii s-a făcut în termen de 3 luni de zile de la comitere. În acest caz, dacă sancțiunea nu a fost aplicată în termen de 1 an de la data săvârșirii faptei, aceasta se prescrie.

(3) Inspectoratul de Stat Feroviar, împreună cu compartimentul juridic, informează semestrial Consiliul de Conducere al AFER asupra contravențiilor constatate și sancționate.

MODEL

(normativă)
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

PROCES - VERBAL
DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIEI
seria..... nr.....

Încheiat azi, la
(anul, luna, ziua) (denumirea unității în care s-a constatat contravenția)

..... de agentul constatorsalariat la
(numele, prenumele)

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER / MINISTERUL TRANSPORTURILOR împuternicit(ă) de Ministerul Transporturilor prin legitimația specială nr.....în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 și al Ordinului ministrului transporturilor nr. 220/2000.

Constat că dl/d-na domiciliat(ă) în
(numele și prenumele contravenientului)
(adresa exactă)

..... posesor al B.I. seria nr. eliberat de
(organul emitent)

la data de, având ocupația de la
(funcția) (unitatea unde este încadrat)

....., în a încălcat prevederile
(anul, luna, ziua, ora)

.....
(denumirea actelor normative încălcate cu precizarea articolului, paragrafului, aliniatului)

săvârșind contravenția(ile) prevăzută(e) în Ordonanța Guvernului nr. 39/2000 art. 2 pct. care se sancționează cu amendă de la lei, la lei.

Față de împrejurările în care s-a comis fapta, contravenientul se sancționează cu AVERTISMENT/AMENDĂ în valoare de lei.

Obiecțiunile contravenientului
(obiecțiunile contravenientului cu indicarea mijloacelor de probă)

Contravenientul (nu) se angajează să achite, la Trezoreria Statului, în termen de 48 de ore, jumătate din minimul amenzii(lor), adică suma de lei în contul AFER nr. 20.22.01.03.4283163 deschis la Trezoreria Statului sector 1 București.

Agent constator Contravenient
(semnătura) (semnătura)

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul-verbal. De față a fost martorul domiciliat în str
(numele și prenumele) (localitatea)

RF 1 - Metodologie privind constatarea și sancționarea contravențiilor în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, precum și pentru confecționarea, modul de utilizare și gestionare a legitimațiilor speciale

nr..... bl sc ap posesor al B.I. seria nr..... eliberat la data de
(anul, luna, ziua) (organul emitent)

Agent constator

Martor

(semnătura)

(semnătura)

În termen de 15 zile de la data primirii înștiințării, contravenientul va transmite la AFER, Calea Griviței 393 sector 1 București, cod 78341, chitanța de plată a amenzii sau, după caz, plângerea împotriva procesului-verbal însoțită de copia acestuia. În caz contrar, se procedează la executarea silită.

Am primit ex. 2 care constituie și înștiințarea de plată

Agent constator

Contravenient

Anexa 2
(normativă)

MODEL

**REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A PROCESELOR - VERBALE DE CONSTATARE
ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIILOR**

Nr. crt.	Proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției			Agent constator (numele, prenumele și nr. legitimației)	Fapta săvârșită (prevederile legale încălcate și încadrarea în O.G. 39/2000)	Sanțiuni aplicată	
	Seria	Număr	Data încheierii			Avertisment	Amendă (valoare în lei)
0	1	2	3	4	5	6	7

Amenda a fost achitată		Plângerea a fost înregistrată		Soluționarea plângerii prin judecătorie			Intervenții la organul financiar pentru executare silită		
Valoare achitată	Chitanța, nr. și data	Număr de înregistrare	Data înregistrării	Număr	Data	Conținut	Adresa de trimitere		Adresa organului financiar
							Număr de înregistrare	Data	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

**Lista furnizorilor feroviari autorizați conform OMT 140/1999 și OMT 290/2000
în perioada 1.04.2000 - 30.06.2000**

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
"CFR - GEVARO" S.A. BUCUREȘTI S.C. DE EXPLOATARE A VAGOANELOR DE DORMIT, CUȘETĂ, RESTAURANT ȘI BAR P-ța Gării de Nord nr. 1- 3, sector 1 T/F:2224959	AF 593	03.04.2000	- Exploatarea vagoanelor de dormit, cușetă, restaurant și bar în trafic intern și internațional.
CONSTRUCT MOD S.R.L. - VADU CRIȘULUI Str. Halta Vadu Crișului nr. 742, jud. BIHOR T: 092842254; M: 094787715	AF 594	03.04.2000	- Construcția, reparația și întreținerea liniilor de cale ferată, în execuție manuală; - Consolidări și apărări terasamente C.F.; - Poduri și podețe C.F. din elemente de beton armat prefabricate; - Vopsirea și revopsirea elementelor metalice de la construcțiile feroviare; - Întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile electrice aferente.
REP CONS VODICĂ S.R.L. BUCUREȘTI Str. Colței nr. 3, sector 3 T: 3145878; F: 3103488	AF 595	04.04.2000	- Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Subtraversare linii C.F. prin forare dirijată; - Construcții și consolidare terasamente C.F.
BETACOM S.R.L. SIMERIA Piața Unirii nr. 5, județul HUNEDOARA T: 054-262033 F: 054-262033	AF 596	04.04.2000	- Proiectare construcții cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Studii topografice în zona C.F.
ALEX ȘI GEORGE IMP-EXP S.R.L. - CLUJ NAPOCA Str. I.P. Reteganu nr. 13, județul CLUJ T:064-191644; F:064-191644	AF 597	04.04.2000	- Proiectare construcții cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Subtraversare linii C.F. prin săpătură deschisă; - Exploatare centrale termice din clădiri cu specific feroviar.
CADIN COMP S.R.L. IAȘI Bd. Copou nr. 4, județul IAȘI T: 032-214090; F: 032-214090	AF 598	04.04.2000	- Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
DACIA MACON S.R.L. BUCUREȘTI Str. Drumul Timonierului nr. 10, bl. 111, sc. 1, et. 4, apt. 13, sector 6 T/F: 7806575	AF 599	04.04.2000	- Lucrări de construcții și reparații la poduri; - Lucrări terasamente (apărări, consolidări inclusiv cu fundații indirecte coloane cu diametrul \geq 1100 mm; - Subtraversări terasamente de cale ferată prin metoda presării.
TAMO IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI Str. Industriei, nr. 48, județul PRAHOVA T: 044-175184 F:044-175184	AF 600	04.04.2000	- Garnituri spirometalice pentru motoare diesel.
MILDROM S.R.L. SÂNGIORGIU DE MUREȘ Str. Îngustă, nr. 760, județul MUREȘ T: 130304/331	AF 601 (înlocuiește AF 005)	04.04.2000	- Revizii și reparații pentru vagoane de marfă și călători (RC/DA, RIF, RIT, RP, RR); - Verificarea stării tehnice a vagoanelor în vederea prelungirii termenului de revizie periodică.
TOURING & TRADING S.R.L. CRAIOVA Calea București, nr. 269, județul DOLJ T: 051/43810	AF 602	05.04.2000	- Piese turnate din fontă și oțel.
CFR - S.I.R.V. BRAȘOV S.A. BRAȘOV Str. Crișana, nr. 31, județul BRAȘOV T/F: 068/142134	AF 603	06.04.2000	- Revizii și reparații (RC/DA, RR, RIF, RIT și RP la cutia vagoanelor de călători suburbane) la vagoanele de cale ferată; - Reparații la piese de schimb pentru vagoane de cale ferată.
S.P.I.T. BUCOVINA S.A.SUCEAVA Calea Unirii, nr. 25 bis, județul SUCEAVA T: 030-250975; F: 030-621767	AF 604	06.04.2000	- Armături pentru echipamentul de frână al vehiculelor de cale ferată.
CITY IMPEX S.R.L. SIMERIA P.ța Unirii, nr. 5, județul HUNEDOARA T: 054-262033; F: 054-262033	AF 605 (înlocuiește AF 270)	06.04.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - Construcții și reparații de poduri CF din beton; - Construcții, consolidări și apărări de terasamente CF.
CONSTRUCȚII FERROVIARE BRAȘOV S.A. Str. Gh. Lazăr, nr. 2, județul BRAȘOV T: 068-312850; F: 068-311736	AF 606	06.04.2000	- Construcții, consolidări și apărări de terasamente C.F.; - Construcții, reparații și întreținere de poduri C.F.; - Construcții, reparații și întreținere linii C.F., în execuție mecanizată; - Construcții - montaj și reparații instalații IFTE, CED, BLA, TTR, ELF; - Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente.
S. FAN S.R.L. BRAȘOV Str. Grădinarilor, nr. 14, județul BRAȘOV T: 068/314081; F: 094/537969	AF 607	06.04.2000	- Subtraversări linii C.F. prin foraj orizontal.
ROMUPS S.A. SUCEAVA Calea Unirii, nr. 28, județul SUCEAVA T: 030-251944; F: 030-522115	AF 608	10.04.2000	- Piese turnate și laminate, din oțel, fontă și aluminiu.
LA PETRICĂ S.R.L. CĂLĂRAȘI Str. Păcii, nr. 35, județul CĂLĂRAȘI T: 042/318810; F: 042/318270	AF 609	10.04.2000	- Confecții metalice; - Piese turnate din oțel, fontă și neferoase; - Lucrări de protecție anticorozive.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
SIMON - CIPRI S.R.L. BĂRLAD Str. Vasile Lupu nr.12, bl. 4, sc. A, ap. 23, județul VASLUI T: 035-421708	AF 610	10.04.2000	- Salubritate stații de cale ferată; - Salubritate vagoane călători.
GENERAL SERVICE GRUP '98 S.R.L. BUCUREȘTI B.dul Alexandru Obregia, nr. 28, bl. R13, sc. A, et. 2, ap. 11, sector 4 T: 3141448; F:3141463	AF 611	11.04.2000	- Piese și subansamble prin prelucrări mecanice; - Construcții, reparații și întreținere pentru clădiri cu specific feroviar și instalațiile afereente; - Montarea, întreținerea și reparația mașinilor și instalațiilor pentru revizia și repararea vehiculelor feroviare.
DEMITROS S.R.L. IAȘI Str. Perju, nr. 22, județul IAȘI T: 032-144993; M: 092-518778	AF 612 (înlocuiește AF 509)	11.04.2000	- Lucrări de reparații pentru motoare electrice, transformatoare electrice și inductori de cale.
SMD PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI Str. Câmpia Libertății, nr. 31, bloc 6A, sc. 2, et. 8, apt. 74, sector 3 T/F: 3249783	AF 613	13.04.2000	- Cercetare, proiectare, fabricare, instalare, asistență tehnică pentru echipamente electronice și de automatizare; - Software pentru echipamente de automatizare.
METAV S.A. BUCUREȘTI Str. Zăpada Mieilor, nr. 16-18, sector 1 T: 232.30.68; F: 232.30.76	AF 614	13.04.2000	- Piese din aliaje feroase și neferoase, obținute prin turnare, prelucrări mecanice, deformări plastice și sinterizări.
PROMEX S.A. BRĂILA Str. Industriei, nr. 17, județul BRĂILA T: 039-641800; F: 039-617656	AF 615	14.04.2000	- Piese de schimb forjate/matrițate, turnate din oțel, fontă sau aliaje neferoase, pentru vehicule de cale ferată (inclusiv osii montate); - Prelucrări mecanice și reparații osii montate pentru vehicule de cale ferată; - Construcții metalice pentru infrastructura feroviară.
ALMORISIA S.R.L. VIȘIUL DE SUS, Str. 22 Decembrie, nr. 25, jud.MARAMUREȘ T:062-338311	AF 616	17.04.2000	- Traverse de lemn albe neimpregnate pentru calea ferată.
GRUPUL DE LUCRĂRI SUDARE LINII C.F. SUDAREC Piața Gării de Nord, nr. 1 - 3, Poarta E, sector 1, T/F:2229421	AF 617 (înlocuiește AF 036)	18.04.2000	- Construcția și refacerea căii fără joante; - Recondiționarea șinelor C.F.; - Joante izolante lipite, cupoane de tranziție, dibluri din lemn și plăcuțe polietilenă pentru traverse C.F.
SODEM PRODEXPORT S.R.L. CLUJ Str. Cobzarilor nr. 13, județul CLUJ, T/F: 064-194689; 195213	AF 618	18.04.2000	- Construcții, reparații și întreținere linii C.F., în execuție manuală; - Construcție și reparație poduri C.F.; - Construcție și consolidare terasamente C.F.
PAMID S.A. BUCUREȘTI Șos. Vergului, nr. 16, sector 2, T: 2554240; F:2555625	AF 619	20.04.2000	- Articole tehnice din cauciuc.
PETROMIDIA S.A. CONSTANȚA, DN 22B, km 23, județul CONSTANȚA T: 041-664600; F:041-638460	AF 620	20.04.2000	- Producere și furnizare de motorină diesel.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
COMBINATUL DE OȚELURI SPECIALE S.A. TÂRGOVIȘTE Str. Găești nr. 9 - 11, județul DÂMBOVIȚA, T: 045-632553; F:045-616681;632426	AF 621	21.04.2000	- Produse și semifabricate din oțel pentru vehicule de cale ferată și rame electrice de metrou.
PRODCOMPLEX S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. Gh. Doja nr. 177, județul MUREȘ T: 065-252745; F: 065-252970	AF 622	21.04.2000	- Pompe de ungere pentru locomotive și piese de schimb din materiale plastice pentru vagoane de cale ferată, rame electrice de metrou și infrastructură.
STARTEN S.R.L. BRAȘOV Str. Mircea cel Bătrân nr. 43, bl. 38, sc. A, ap. 20, jud. BRAȘOV T: 068-421017; M:094568577	AF 623 (înlocuiește AF 013, AF 089, AF 185)	24.04.2000	- Salubritate stații c.f. ; - Salubritate vagoane de călători; - Dezinsecție și deratizare.
DIVERS CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU Str. Gh. Doja nr. 30, județul BUZĂU, T: 038-718161; M: 094384960	AF 624	24.04.2000	- Reparații și întreținere linii C.F., în execuție manuală; - Recondiționare traverse din b.a.; - Reparație și consolidare terasamente C.F.; - Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale).
GRAFOTIP S.R.L. MEDIAȘ, Str. Sălciilor nr. 6, județul SIBIU T/F:069-816156	AF 625	24.04.2000	- Subtraversări linii C.F., prin forare orizontală.
CONSTRUCȚII COMPLEXE S.A. BUZĂU Bd. 1 Decembrie 1918 nr. 1 bis, jud. BUZĂU, T/F: 038-416720	AF 626	24.04.2000	- Construcții, reparații și întreținere linii C.F., în execuție mecanizată; - Construcții, consolidări și apărări terasamente C.F. ; - Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente; - Construcții, reparații și întreținere poduri C.F. ; - Prefabricate din beton cu utilizare feroviară.
FANEX S.R.L. TUR Localitatea TUR nr. 504, jud. SATU MARE T/F: 061-851855	AF 628 (înlocuiește AF 125)	24.04.2000	- Vopsitorie pentru protecție anticorosivă la poduri C.F., grinzi și stâlpi pentru transport energie electrică; - Reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar; - Reparații și întreținere linii C.F., în execuție manuală.
ROART NEW IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Cameliei, nr. 20, bl. 22 A, sc. B, ap. 21, județul PRAHOVA M: 094386761	AF 629	24.04.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente.
DROGOBATA S.R.L. RODNA VECHE Str. Valea Marte, nr. 685, jud. BISTRIȚA NĂSĂUD T: 063-377793	AF 630	26.04.2000	- Produse din prelucrarea brută a lemnului.
CAUTIBEL S.R.L. BRAȘOV Str. Gloriei, nr. 26, bloc 314, sc. B, ap. 6, jud. BRAȘOV T:068-425386	AF 634	28.04.2000	- Lucrări de construcții-montaj, întreținere, reparații instalații ECT (SCB, TTR, IFTE).

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
ELECTROCERAMICA S.A. TURDA Str. Ștefan cel Mare, nr. 19, județul CLUJ T: 064-312350; F:064-317045	AF 635	28.04.2000	izolatoare din materiale ceramice electroizolante.
TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea Chișinăului, nr. 43, județul IAȘI, T: 032-233188; F: 032-231740	AF 636	28.04.2000	- Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori de cale; - Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; - Fabricare produse mase plastice.
WILO TRANS S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Steluței, nr. 6, județul CLUJ T: 064-435345; F: 064 -436253	AF 637	28.04.2000	- Fabricare și reparare aparate pentru comanda și distribuția electricității.
PETROSERV S.A. CONSTANȚA, Incinta Port Dana nr. 34, jud. CONSTANȚA T: 041-603618; F:041-581626	AF 638 (înlocuiește AF 438)	02.05.2000	- Reparații capitale pentru: motoare diesel, instalații frigorifice și de aer condiționat; - Protecții chimice anticorozive; - Lucrări pentru clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente; - Amenajări interioare pentru vagoane de călători; - Producere și reparare piese și subansamble pentru vagoane de marfă și călători.
M.I.G. PREST GAZ S.A. BAIA MARE B.dul Unirii nr. 16/6, județul MARAMUREȘ T:092-364247; F: 062-432642	AF 639 (înlocuiește AF 430)	05.05.2000	- Lucrări de construcții și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Lucrări de construcții și reparații lucrări de artă (poduri, podețe), subtraversări; - Lucrări de întreținere și reparații linii CF; - Proiectare în construcții și instalații; - Confecții metalice; - Lucrări de protecție anticorozivă și hidroizolații.
ELECTRO CONTACT S.R.L. NEGREȘTI OAAȘ Str. Turului nr. 50, județul SATU MARE T/F: 061-850551	AF 640 (înlocuiește AF 275)	05.05.2000	- Confecții metalice (pentru instalații electrice); - Tratarea și acoperirea metalelor (acoperiri galvanice - zincare electrolitică); - Lucrări de protecție anticorozivă; - Lucrări de consolidare terasamente; - Montare, întreținere și reparare instalații electrice pentru construcții.
GRIMARIX S.R.L. TÂRSOLȚ Str. Fără stradă 167, județul SATU MARE T:094-194469	AF 641 (înlocuiește AF 576)	09.10.2000	- Lucrări de construcții - montaj a traseelor de telecomunicații; - Lucrări de construcții, întreținere și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Lucrări de consolidări și apărări terasamente; - Lucrări de construcții, întreținere și reparații linii CF; - Lucrări de vopsitorie anticorozivă pentru suprafețe metalice.
GENERAL CONSTRUCT GERRES S.R.L. - MEDIAȘ Str. St. L. Roth nr. 19, ap. 8, jud. SIBIU T:069-839037; F:069-839037	AF 642	10.05.2000	- Subtraversări linii CF prin foraj orizontal .
C.I.T. S.A. TECUCI Str. 1 Decembrie 1918 nr. 140, jud. GALAȚI T:036-820371; F:036-820369	AF 643	10.05.2000	- Piese turnate și prelucrate din fontă sau oțel, pentru vehicule de cale ferată.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. Cornetului nr. 16/A, jud. SATU MARE, T:094-649051	AF 644	10.05.2000	- Reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - Vopsitorii anticorrosive a tablurilor metalice CF.
PREMESART S.R.L. BRAȘOV, Bdul Gării nr. 6, jud. BRAȘOV T:068-164736; F:068-270807	AF 645	10.05.2000	- Articole de feronerie pentru vehicule de cale ferată.
CONFER' 92 S.A. BARBOȘI GALAȚI Str. Lunca Siretului, jud.GALAȚI T: 036-465168; F: 036-465337	AF 646	10.05.2000	- Construcție, reparație și întreținere linii CF, în execuție manuală.
ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. Lunca Siretului nr. 1 bis, județul GALAȚI T: 036-462695; F:036-462695	AF 647 (înlocuiește AF 030)	12.05.2000	- Refacții linii C.F.; - Construcții și reparații poduri și podețe; - Consolidări terasamente C.F.; - Subtraversări linii C.F.
SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE PALAS Str. I.C. Brătianu nr. 287, jud.CONSTANȚA T: 041-617930; F:041-661136	AF 648	15.05.2000	- Revizii și reparații la vagoane de cale ferată; - Reparații la piese de schimb pentru vagoane de cale ferată; - Revizii tehnice la trenuri în stație (la compunere, la sosire, în tranzit).
KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Tulcei nr.3, bl.S, sc.A, ap.11, jud. CONSTANȚA T:092-775022	AF 649	15.05.2000	- Lucrări de reparații și întreținere a liniilor C.F., în execuție manuală.
TRANSTEC S.A. TECUCI Str. 1 Decembrie 1918 nr.138, jud. GALAȚI T: 094525197; 036-820013	AF 650	15.05.2000	- Dibluri ondulate din lemn pentru traverse de cale ferată din beton.
I.A.I.F.O. S.A. ZALĂU Str. Mihai Viteazul nr. 58, județul SĂLAJ T: 060-620650; F:060-661594	AF 651	15.05.2000	- Armături turnate, forjate/matrițate, prelucrate din oțel sau fontă, pentru vehicule de cale ferată.
COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. - BUCUREȘTI Str. Clăbucet nr. 68, sector 1, T: 2241767; F:2243337	AF 652	16.05.2000	- Fabricare, reparare și modernizare drezine și remorcă pentru drezine.
POP GROUP S.A. CERTEZE, Str. Principală nr. 329, jud. SATU MARE, T:094-598944	AF 653	18.05.2000	- Reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - Vopsitorie anticorrosivă la poduri C.F. - Construcții - montaj de trasee pentru instalații T.T.R. și S.C.B.
SELEVESCHI S.R.L. CERTEZE, Str. Principală nr. 142, județul SATU MARE T: 094-585917	AF 654	18.05.2000	- Reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - Vopsitorie anticorrosivă la poduri C.F. - Construcții - montaj de trasee pentru instalații T.T.R. și S.C.B.
ROMPLAST S.R.L. ROȘIORI DE VEDE Str. Mărășești nr. 81, județul TELEORMAN T: 047-763278; F:047-466694	AF 655	18.05.2000	- Garnituri din cauciuc vulcanizat, pentru cutii de osii la vagoane de cale ferată.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
MAN - VAL S.R.L. VAMA, Str. Avram Iancu nr. 317, jud. SATU MARE T: 094-607853	AF 656		<ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de construcții montaj și subtraversări pentru trasee de telecomunicații, instalații S.C.B. și instalații electrice; - Lucrări de construcție, întreținere și reparații pentru clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; - Lucrări de vopsitorie anticorosivă pentru suprafețe metalice; - Lucrări de construcții rampe și platforme C.F. - Lucrări de apărări și consolidări terasamente; - Lucrări de întreținere și reparații poduri.
HIDROTEHNICA S.A. GALAȚI Str. Mihai Bravu nr. 30, județul GALAȚI T:036-460612; F:036-460031	AF 657	22.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Piatră spartă pentru balastarea C.F.; - Construcții poduri și podețe; - Construcții, apărări și consolidări de terasamente, inclusiv lucrări hidrotehnice anexe (corecții de albie de râuri, apărări maluri, îndiguiri).
SOCIETATEA COMERCIALĂ REGIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR PUBLIC DE CĂLĂTORI GALAȚI S.A. SECȚIA EXPLOATARE LOCOMOTIVE TECUCI Str. Depoului nr. 5, județul GALAȚI, T:CFR:906-262,272 ; F:036-415985	AF 658	22.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Reparații motoare electrice de c.c. și c.a. - Reparații transformatoare electrice.
ELNIUS PRODCOM S.R.L. TÂRGU NEAMȚ Str. Zorilor nr. 3, județul NEAMȚ T: 033-661046; F: 033 - 662856	AF 659	22.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Plăcuțe calandrate din polietilenă pentru suprastructură linii C.F. - Prefabricate din beton, cu utilizare feroviară.
PROMES S.A. SEBIȘ Str. Morii nr. 50, județul ARAD, T: 057-422057; F:057-422057	AF 660	23.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Piese din fontă obținute prin turnare și prelucrări mecanice.
ISODAN BOGDAN S.N.C. BLEJOI, Str. Câmpului nr. 876, județul PRAHOVA T:044-410682; M:094309513	AF 661	25.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Legături electrice pentru realizarea protecției prin punerea la masă a pieselor metalice ale vehiculelor feroviare.
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A. SPIACT CRAIOVA Aleea Depoului nr. 3, județul DOLJ CFR: 2226; F:051-419178	AF 662	25.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Fabricație, întreținere și reparații produse și instalații SCB, TTR, IFTE, echipamente electronice, de automatizare și sisteme de alarmă.
MECANOENERGETICA S.A. GURA VĂII Str. Timișoarei nr. 22, județul MEHEDINȚI T: 052-313898; F:052-315533	AF 663	29.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Piese turnate, forjate, prelucrate din oțel, fontă sau metale neferoase, pentru vehicule de cale ferată.
EUROHOLDING C.C. S.R.L. BALȘ Str. N. Bălcescu nr. 19, județul OLT T:051-122876; F:051-122876	AF 664	29.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Furnizarea de piese de schimb și subsansambluri pentru vagoane de cale ferată.
REMARUL "16 FEBRUARIE" S.A. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu nr.2÷4, județul CLUJ T:064-435276; F:064-432299	AF 665 (înlocuiește AF 123)	29.05.2000	<ul style="list-style-type: none"> - Reparații și modernizări locomotive și vagoane pentru ecartament normal și îngust; - Fabricare și furnizare piese metalice turnate, forjate și prelucrate mecanic; - Fabricare și furnizare piese din cauciuc.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
PINGUIN S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului nr. 64, județul CONSTANTA F:041-674737	AF 666	30.05.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale).
INTERCONS - C.F.D.P. S.A. CRAIOVA Str. G-ral Dragalina nr. 107, județul DOLJ T:051-437552; F:051-437552	AF 668	30.05.2000	- Traverse din lemn pentru linii CF. - Construcții, reparații și întreținere a liniilor CF, în execuție manuală.
ROMCONSTRUCT S.A. PLOIEȘTI Str. Sitarului nr. 1, județul PRAHOVA T:044-143957; F:044-111480	AF 669	30.05.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente. - Construcții și consolidare terasamente CF.
SMC ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI Str. Vasile Stroescu nr. 19, sector 2 T:2252625; F:2552630	AF 670	30.05.2000	- Furnizare echipamente de acționare și automatizare pentru instalații electrice, electronice, pneumatice și hidraulice ale vehiculelor feroviare.
COMETA S.R.L. CORABIA Str. C.A. Rosetti bloc D8, sc. 1, ap. 1, județul OLT T:049-563801; F:049-563801	AF 671	31.05.2000	- Legături electrice pentru realizarea protecției prin punerea la masă a pieselor metalice ale vehiculelor feroviare.
FEROREP S.R.L. CRAIOVA Str. Gîrlești nr. 1, județul DOLJ T:051-436595; F:051-436595	AF 672	31.05.2000	- Montarea, întreținerea și repararea echipamentelor de ridicat, manipulat și părțile lor din dotarea unităților și subunităților cu specific feroviar. - Lucrări de întreținere și reparații care se execută pentru clădiri cu specific feroviar. - Dezmembrare și tăiere de material rulant și utilaje din dotarea unităților și subunităților cu specific feroviar.
COMPLAST S.A. IASI, Str. Străpungerea Silvestru nr. 13, bl. E, sc. B, ap.1 T: 032-218020; F:032-218020	AF 673	01.06.2000	- Construirea, repararea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (mai puțin gaze naturale). - Lucrări de protecție anticorozivă și hidroizolații la clădiri.
COMINCO S.A. BUCUREȘTI B-dul General Magheru nr. 31, sector 1 T:6505348; F:6504000	AF 674	01.06.2000	- Construcții și modernizări poduri și podețe; - Subtraversări CF; - Protecție anticorozivă la poduri.; - Construcții și modernizări clădiri cu specific feroviar; - Construcție, reparație și întreținere linii CF, în execuție manuală; - Construcții apărări și consolidări de terasamente (inclusiv apărări de maluri).
STELCO S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Cosmonauților, nr. 2A, bl. 124C, sc. A, ap. 1, județul PRAHOVA T: 044-142325	AF675	04.06.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale).
LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Timiș, nr. 14, ap. 6, județul TIMIȘ M: 094890072	AF 676 (înlocuiește AF 480)	06.06.2000	- Proiectare: • construcții și reparații linii CF, lucrări de artă, subtraversări căi ferate; • construcții și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; • instalații feroviare.
TUMACO IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Banu Udrea nr. 8, bl. G5, sc. 1, et. 2, ap. 9 T:3221014; F:3221014	AF 677	07.06.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
EUROSERVICE IMPEX S.R.L. IAȘI Str.Costache Negri nr. 43, bl. T1, et. 4, ap. 4 T:032-147595; F:032-147595	AF 678	09.06.2000	- Construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - Protecție anticorosivă la tablieri metalice, copertine, stâlpi, grinzi electrificare, pasarele.
UNSTIL S.R.L. CRAIOVA Str.Petru Rareș nr. 25, județul DOLJ T: 051-123078; M:093389075	AF 679	09.06.2000	- Articole din piele, înlocuitori din piele și textile pentru vehicule feroviare
ELPROEX SA. BOTOȘANI Str.Col. V. Tomoroveanu nr. 17, jud. BOTOȘANI T: 031-530313; F:031-585494	AF 680	12.06.2000	- Lucrari de constructii-montaj, reparatii și întreținere pentru: • instalații electrice de înaltă, medie și joasă tensiune(rețele, substații de tracțiune, stații de redresare, surse); • instalații de telecomunicații.
KÖBER S.R.L.TURTUREȘTI Comuna Girov, județul NEAMȚ T:033-291800; F:033-234450	AF 681	13.06.2000	- Grunduri, chituri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți.
SIDERURGICA S.A.HUNEDOARA Piața Iancu de Hunedoara, nr.1, jud. HUNEDOARA T: 054-716121; F:054-712266	AF 682	15.06.2000	- Lamine și semifabricate din oțel, fontă, aluminiu și bronz, obținute prin turnare , forjare și prelucrare mecanică.
S.P. PROIECT FERVIAR S.R.L. TIMIȘOARA Str. Gh. Pop de Băsești, nr. 23, județul TIMIȘ M:092204148	AF 683 (înlocuiește AF 248)	16.06.2000	- Proiectare de construcții și instalații de cale ferată (lucrări de artă, noi și RK; trasee de cale ferată, linii noi și RK; lucrări de instalații ECT).
CONCEFA S.A. SIBIU Piața 1 Decembrie 1918, nr. 6, județul SIBIU T: 069-218253; F:069-217721	AF 684 (înlocuiește AF 100)	16.06.2000	- Construcții, întreținere, reparații la clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente; - Lucrări de artă pentru calea ferată; - Subtraversări ale liniilor de cale ferată cu instalații de foraj orizontal, tip Grundomat sau cu poduri provizorii; - Terasamente; - Investiții-reconstrucții și dublări de linii de cale ferată (fără sudarea șinelor pentru realizarea căii fără joante); - Lucrări de construcții montaj, întreținere și reparații instalații de cale ferată.
SPERANȚA 2020 S.R.L. PLOIEȘTI Str. Gh. Gr. Cantacuzino nr. 12 T: 044-116939; F:044-116939	AF 685	19.06.2000	- Echipamente de protecție și lucru.
MONDEMCOM S.R.L. CONSTANȚA Bd. Ferdinand nr. 80, ap. 2, județul CONSTANȚA	AF 686 (înlocuiește AF 239)	22.06.2000	- Reparație periodică și întreținerea liniilor C.F. în execuție manuală; - Reparații și întreținere a utilajelor de mică mecanizare și de mecanizare grea, cu specific feroviar; - Vopsitorie anticorozivă la construcții metalice cu specific feroviar.
LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA Aleea Garofiței nr. 10, bl. L77, sc. C, ap. 25 M:094341869	AF 687	22.06.2000	- Reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale).
I.C.E. FELIX FABRICA DE CALCULATOARE ELECTRONICE S.A BUCUREȘTI, Str. Ing. G. Constantinescu nr. 2-4, sector 2 T:2422161; F:2420750	AF 688	22.06.2000	- Proiectare, fabricație, montaj și service pentru: • calculatoare de proces; • subansamble calculatoare de proces; • software de aplicație.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
REMAR S.A. PAȘCANI Str. Gării, nr. 18, județul IAȘI T:032-762100; F:032-762072	AF 689 (înlocuiește AF 050)	23.06.2000	- Reparație, modernizare vagoane de călători și marfă; - Subansamble și piese pentru material rulant.
KVAERNER - I.M.G.B. S.A. BUCUREȘTI Șos. Berceni nr. 104, sector 4, T: 3012500; F:3012701	AF 690	26.06.2000	- Piese de schimb turnate, forjate, prelucrate din oțel, pentru material rulant motor.
INTERA INVEST GROUP S.R.L. BRAȘOV B-dul 15 Noiembrie, nr. 80, bl. C24, ap.23, T: 068-311991; F:068-322156	AF 691	26.06.2000	- Furnizarea de piese de schimb pentru echipamentul de rulare al vehiculelor de cale ferată.
METAL EXPRES S.R.L. DEVA Str. 16 Februarie, nr. 3, județul HUNEDOARA T: 054-219522; F:054-219473	AF 692	26.06.2000	- Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (exclusiv gaze naturale).
ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI Calea Griviței, nr. 236, bloc H, sc. C, et. 4, ap.16, sector 1 T:6667839; F:6667839	AF 693	27.06.2000	- Fabricare și întreținere instalații tensometrice de măsurare a sarcinilor pe roți a materialului rulant.
ORASD 98 S.R.L. BUCUREȘTI Str. Caporal Anghelache nr. 6, bloc M26, sc. 1, etaj 2, ap. 8, sector 5 M:094380597	AF 694	28.06.2000	- Revizii RIT și RIF pentru vagoane de marfă.
TURNĂTORIA CENTRALĂ ORION S.A. - CÂMPINA Str. Ecaterina Teodoroiu nr. 29, jud. PRAHOVA T: 044-334661; F:044-337771	AF 695	28.06.2000	- Piese turnate din oțel, fontă și neferoase pentru vagoane.
I.E.M.I. S.A. BUCUREȘTI Str. Fabrica de Glucoză nr. 9-11, sectorul 2 T: 2321197; F:2321197	AF 696 (înlocuiește AF 398)	30.06.2000	- Proiectare, fabricare, instalare, întreținere și reparare: • echipamente de telecomunicații și radiocomunicații; • aparatură de măsură și control; • echipamente de testat și măsurat specifice activității feroviare.
COOPERATIVA MEȘTEȘUGĂREASCĂ "METALO CHIMICA" GĂEȘTI Str.1 Decembrie 1918 nr. 108, jud. DÂMBOVIȚA T: 045-711077	AF 697	30.06.2000	- Echipamente de protecție și lucru.

**Agenții economici deținători de licență de transport feroviar
conform OMT 778/1998**

Nr. crt.	Agent economic	<u>Serie și nr. licență</u> Data emiterii	Domeniu
1.	S.C. SEFER S.A. - BRAZI Comuna Brazi, jud. Prahova	<u>LTF 001</u> 14.01.2000	- transport feroviar de mărfuri și alte bunuri.
2.	S.C. UNIFERTRANS S.A. - BUCUREȘTI Str. Nicolae G. Caramfil nr. 63A, sector 1	<u>LTF 002</u> 28.04.2000	- transport feroviar de marfă.

Agenții economici deținători de certificat de siguranță

Nr. crt.	Agent economic	<u>Serie și nr. certificat</u> Data emiterii	Secțiile de circulație	Condiții
1.	S.C. SEFER S.A. - BRAZI Comuna Brazi, județul Prahova	<u>CSP 001</u> 20.06.2000	1. Ploiești Est -Brazi - Jilava - Giurgiu Sud și retur; 2. Ploiești Est -Brazi - București (Progresu, Cotroceni Sud) și retur.	<ul style="list-style-type: none"> • LDE 2100 CP; • V max = 100 km/h; • tip vagon: Zacs produse petroliere.

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut certificate de omologare tehnică eliberate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.04.2000 - 30.06.2000

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria O.T. nr. data emiterii/valabilitate	Denumirea produselor feroviare
1.	S.C. UMERVA S.A. PLOIEȘTI	O.T. 035/2000-06.04.2000/05.04.2001	reparație periodică RK a vagonului cisternă pe patru osii de 75 m ³ echipat cu boghiuri Y25 Cs II
2.	S.C. AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	O.T. 036/2000-03.04.2000/03.04.2001	tahogenerator, cod 1086
3.	S.C. AEROFINA S.A.	O.T. 037/2000-	limitator, cod 1139

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria O.T. nr. data emiterii/valabilitate	Denumirea produselor feroviare
	BUCUREȘTI	03.04.2000/03.04.2001	
4.	S.C. AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	O.T. 038/2000-03.04.2000/03.04.2001	buton interior ușă acces, cod 1144
5.	S.C. AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	O.T. 039/2000-03.04.2000/03.04.2001	electromagnet blocare ușă acces, cod 1145
6.	S.C.H. S.A. EXPLOATAREA DE CARIERE SITORMAN CONSTANȚA	O.T. 40/2000-06.04.2000/06.04.2005	piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată
7.	S.C. ROMBERFIL S.A. PLOIEȘTI	O.T. 041/2000-06.04.2000/06.04.2001	încuietoare specială CFR-IS-CFR M3A, M3B, M3C
8.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	O.T. 042/2000-04.05.2000/durată nedeterminată	motor de curent continuu tip GDTM 533 F
9.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	O.T. 043/2000-04.05.2000/durată nedeterminată	motor de curent continuu tip GDTM 533 F1
10.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	O.T. 044/2000-04.05.2000/03.05.2001	motor de curent continuu tip GDTM 533 F (fabricație)
11.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	O.T. 045/2000-04.05.2000/03.05.2001	motor de curent continuu tip GDTM 533 F1 (fabricație)
12.	S.C. NICOLINA S.A. IAȘI	OT. 046/2000-11.04.2000/10.04.2001	boghiu pe două osii tip Y 25 Rs2a, pentru sarcina de 20 t /osie
13.	S.C. AGROLIC IMPEX S.R.L. TINCA - BIHOR	O.T. 047/2000-17.04.2000/17.04.2001	traverse din lemn albe, normale, pentru poduri și speciale, executate din fag, cer și stejar
14.	S.C. REVAMAR CFR BT S.A. BUCUREȘTI	O.T. 048/2000-17.04.2000/16.04.2001	modificarea instalației de frână la vagoane de marfă, tip Rgs, pe boghiuri Y 25 CslI
15.	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA	O.T. 049/2000-24.04.2000/24.04.2001	reparație generală a automotorului pe două osii, seria 900
16.	S.C. REC S.R.L. BUCUREȘTI	O.T. 050/2000-04.05.2000/31.07.2000	reparație periodică a vagonului tip REC-VY-6008, cu modernizarea sistemului de basculare
17.	S.C. LUBRIFIN S.A. BRAȘOV	O.T. 052/2000-05.05.2000/04.05.2001	ulei neaditivat pentru compresoare Lubrifin K 100-CF
18.	S.C. LUBRIFIN S.A. BRAȘOV	O.T. 053/2000-05.05.2000/04.05.2001	ulei pentru acționări hidrostactice Lubrifin H 41-CF
19.	S.C. LUBRIFIN S.A. BRAȘOV	O.T. 054/2000-05.05.2000/04.05.2001	ulei multigrad pentru transmisii Lubrifin T85W/90 EP3 API GL 5
20.	S.C. LUBRIFIN S.A. BRAȘOV	O.T. 055/2000-05.05.2000/04.05.2001	ulei pentru angrenajul motorului de tracțiune LDE Lubrifin T 90 EP3 LDE
21.	S.C. FAUR S.A. BUCUREȘTI	O.T. 057/2000-12.05.2000/15.05.2001	ramă electrică de metrou modernizată tip REM 4 CMF cu posibilitate de funcționare în cadrul unui tren electric metrou
22.	S.C. COMPANIA CONEX S.A. IAȘI	O.T. 058/2000-18.05.2000/durată nedeterminată	grunduri și emailuri alchidice seriile 5010 și 5030
23.	S.C. COMPANIA CONEX S.A. IAȘI	O.T. 059/2000-18.05.2000/17.05.2001	grunduri și emailuri alchidice seriile 5010 și 5030 (fabricație)
24.	S.C. EMLIN INVESTMNTS S.R.L. BUCUREȘTI	O.T.060/2000-17.05.2000/durată nedeterminată	sistem de protecție anticorozivă alchido - melaminic EMLIN 5000
25.	S.C. EMLIN INVESTMNTS S.R.L. BUCUREȘTI	O.T.061/2000-17.05.2000/16.05.2001	sistem de protecție anticorozivă alchido - melaminic EMLIN 5000 (fabricație)
26.	SC. COMPA S.A.	O.T. 062/2000-17.05.2000/durată nedeterminată	amortizor boghiu M.D. vagon călători, tip B48070

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria O.T. nr. data emiterii/valabilitate	Denumirea produselor feroviare
	SIBIU		
27.	SC. COMPA S.A. SIBIU	O.T. 063/2000-17.05.2000/16.05.2001	amortizor bughiu M.D. vagon călători, tip B48070 (fabricație)
28.	S.C. SCHUNK ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	O.T. 064/2000-16.05.2000/15.05.2001	perii electrice de cărbune pentru mașinile electrice feroviare
29.	SC. COMPA S.A. SIBIU	O.T. 065/2000-17.05.2000/durată nedeterminată	amortizor bughiu M.D. vagon călători, tip B70145
30.	SC. COMPA S.A. SIBIU	O.T. 066/2000-17.05.2000/16.05.2001	amortizor bughiu M.D. vagon călători, tip B 70145 (fabricație)
31.	S.C. SORESINA PROD S.R.L. BUCUREȘTI	O.T. 067/2000-23.05.2000/23.05.2005	scule manuale pentru executarea lucrărilor de întreținere, reparație și construcție a liniilor de cale ferată și metrou
32.	S.C. SORESINA PROD S.R.L. BUCUREȘTI	O.T. 068/2000-23.05.2000/23.05.2005	platelaje metalice din tablă striată laminată la cald, pentru trotuare laterale și între traverse la poduri, viaducte, pasarele, platforme, peroane la stații și halte la calea ferată și metrou
33.	S.C. EMLIN INVESTMNTS S.R.L. BUCUREȘTI	O.T.069/2000-30..05.2000/29.05.2001	sistem de protecție anticorozivă acrilic monocomponent EMLIN 4510, pentru poduri
34.	S.C. UMERVA S.A. PLOIEȘTI	O.T. 070/2000-26.04.2000/durată nedeterminată	încărcare prin sudură a semnelui limită de uzură al bandajelor osiilor montate
35.	S.C. UMERVA S.A. PLOIEȘTI	O.T. 071/2000-26.04.2000/25.04.2002	încărcare prin sudură a semnelui limită de uzură al bandajelor osiilor montate (fabricație)
36.	S.C. FAUR S.A. FABRICA DE LOCOMOTIVE BUCUREȘTI	O.T. 072/2000-24.05.2000/23.05.2001	reparație capitală a locomotivei diesel cu transmisie hidraulică LDH 1250 CP
37.	S.C. OLT-TYRE S.A. CARACAL	O.T. 073/2000-02.06.2000/11.11.2000	obtuator de praf pentru cutia de osie tip CU1, tip CU2, tip CU2 Bulgaria
38.	S.C. OLT-TYRE S.A. CARACAL	O.T. 074/2000-02.06.2000/11.11.2000	inel de etanșare pentru cutia de osie tip CU1, tip CU2
39.	S.C. COS S.A. TÂRGOVIȘTE	O.T. 078/2000-02.06.2000/02.06.2001	osie eboșată cu sarcina de 20 t, pentru vagoane de marfă
40.	S.C. SAM S.A. IAȘI	O.T. 079/2000-05.06.2000/05.06.2001	saboți de frână tip P10 mărimea S1 și S2
41.	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	O.T. 080/2000-05.06.2000/05.06.2001	reparație periodică la vagoane de călători seria 21,47 și 21,57
42.	S.C. ROVA S.A. ROȘIORI DE VEDE	O.T. 081/2000-28.06.2000/28.06.2001	reparație capitală la trenul etajat de călători
43.	S.C. C.F.R. SIRV S.A. CARANSEBEȘ	O.T. 082/2000-05.06.2000/05.06.2001	revizia intermediară a frânei RIF1
44.	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA	O.T. 083/2000-13.06.2000/13.06.2001	reparație generală a echipamentelor privind amenajarea interioară a vagoanelor de încălzit trenuri - WIT
45.	S.C. FEPA S.A.	O.T. 084/2000-	ventile electromagnetice cu

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria O.T. nr. data emiterii/valabilitate	Denumirea produselor feroviare
	BÂRLAD	13.06.2000/13.06.2001	comandă directă tip VED
46.	S.C. FEPA S.A. BÂRLAD	O.T. 085/2000-13.06.2000/13.06.2001	ventile electromagnetice cu comandă indirectă tip VEP
47.	S.C. FEPA S.A. BÂRLAD	O.T. 086/2000-13.06.2000/13.06.2001	ventile electrohidraulice tip VEH
48.	S.C. FEPA S.A. BÂRLAD	O.T. 087/2000-14.06.2000/14.06.2001	ventile electropneumatice cu comandă indirectă tip VEI
49.	S.C. FEPA S.A. BÂRLAD	O.T. 088/2000-14.06.2000/14.06.2001	ventile electropneumatice tip VE 9125, 9126
50.	S.C. FEPA S.A. BÂRLAD	O.T. 089/2000-14.06.2000/14.06.2001	ventile electropneumatice cu comandă directă tip VE 2
51.	S.C. FEPA S.A. BÂRLAD	O.T. 090/2000-14.06.2000/14.06.2001	ventile cu purjare automată tip VPA
52.	S.C. ROVA S.A. ROȘIORI DE VEDE	O.T. 091/2000-21.06.2000/durată nedeterminată	reparație capitală la vagonul de marfă tip Eacs- BDZ
53.	S.C. ROVA S.A. ROȘIORI DE VEDE	O.T. 092/2000-19.06.2000/19.06.2001	reparație periodică la vagonul de marfă tip Uagps proiect 535 și 562
54.	S.C. ELNIUS PRODCOM SRL TÂRGU NEAMȚ	O.T. 093/2000-16.06.2000/16.06.2001	plăci din polietilenă de joasă densitate, calandrată tip K49B, K49L, K60B, K60L, pentru C.F.
55.	S.C. VRG BISTRIȚA	O.T. 094/2000-16.06.2000/durată nedeterminată	cabină WC, MO - 14.02.00
56.	S.C. VRG BISTRIȚA	O.T. 095/2000-16.06.2000/ 15.06.2001	cabină WC, MO - 14.02.00 (fabricație)
57.	S.C. VRG BISTRIȚA	O.T. 096/2000-16.06.2000/ 15.06.2001	rezervor RA1C - 0.00
58.	S.C. 4M S.R.L. SIBIU	O.T. 097/2000-20.06.2000/20.06.2005	diblu din polietilenă tip B5
59.	S.C. ROVA S.A. ROȘIORI DE VEDE	O.T.099/2000-21.06.2000/21.06.2005	reparație capitală la vagonul de marfă tip Eacs - BDZ
60.	S.C. IRVC CFR -SIRV S.A. MĂRĂȘEȘTI	O.T.100/2000-28.06.2000/28.06.2001	revizia intermediară a frânei (RIF1)
61.	S.C. UPETROM 1 MAI PLOIEȘTI	O.T.101/2000-28.06.2000/28.06.2001	sabot de frână tip P10 mărimea S2
62.	S.C. ROMVAG S.A. CARACAL	O.T.102/2000-29.06.2000/29.06.2001	reparație periodică la vagonul de marfă tip Uagps proiect 535
63.	S.C. ROMVAG S.A. CARACAL	O.T.103/2000-29.06.2000/29.06.2001	reparație periodică la vagonul de marfă tip Uagps proiect 562
64.	S.C. EMI S.A. BUCUREȘTI	O.T. 098/2000-30.06.2000/30.06.2001	instalație RTM pentru locomotive, 9100 VLE

**Lista furnizorilor feroviari care au obținut agrement tehnic
în perioada 01.04.2000 - 30.06.2000**

Nr. crt.	Agent economic	Nr. agrement tehnic data emiterii/valabilitate	Denumirea produsului/ serviciului feroviar
1.	S.C. PROTOS S.R.L. ALBA IULIA	A.T. 073/2000-04.04.2000/03.04.2002	ulei de transmisie hidraulică - Eldon's TERMO 32
2.	S.C. ME & CRIS TRADING S.R.L. BUCUREȘTI	A.T. 074/2000-14.04.2000/14.04.2002	hârtie pentru vitezometre tip HASLER, IVL, PARIZZI
3.	S.C. GRAFOTIP S.R.L. MEDIAȘ	A.T. 075/2000-21.04.2000/21.04.2002	foraj orizontal cu dispozitiv de percuzie RVM 280 pentru subtraversarea căii ferate cu țevi din oțel
4.	S.C. SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	A.T. 076/2000-04.05.2000/05.11.2000	asistență tehnică și service pentru locomotive diesel hidraulice

Nr. crt.	Agent economic	Nr. agrement tehnic data emiterii/valabilitate	Denumirea produsului/ serviciului feroviar
5.	S.C. TOTAL CONTROL S.R.L. BUCUREȘTI	A.T. 077/2000-11.05.2000/10.05.2002	aparate pentru defectoscopie ultrasonică KRAUTKRAMER tip USM 25
6.	S.C. GENIAL COMPANY S.R.L. OLTENIȚA	A.T. 078/2000-22.05.2000/22.05.2001	lucrări de reparații la clădiri (tencuieli, zugrăveli, vopsitorii)
7.	S.C. GENIAL COMPANY S.R.L. OLTENIȚA	A.T.079/2000-22.05.2000/22.05.2001	lucrări de izolație și protecție anticorozivă la acoperișuri și terase, pentru construcții civile și industriale
8.	S.C. ATELIERELE C.F.R. GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	A.T.080/2000-23.05.2000/22.05.2001	ulei hidrostatic INA HIDRAOL HDS 68
9.	S.C. ATELIERELE C.F.R. GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	A.T.081/2000-23.05.2000/22.05.2001	ulei de transmisie INA HIPENOL GTL 80W/90
10.	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA	A.T. 082/2000-12.06.2000/12.06.2001	bandaj Φ 1086
11.	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA	A.T. 083/2000-12.06.2000/12.06.2001	bandaj Φ 936
12.	S.C. RP COMPROD TRANSPORT BUCUREȘTI	A.T. 084/2000-31.05.2000/31.05.2001	dezinsecție, deratizare
13.	S.C. RP COMPROD TRANSPORT BUCUREȘTI	A.T. 085/2000-31.05.2000/31.05.2001	ignifugare materiale combustibile din lemn
14.	S.C. COMPAS S.R.L. BÂRLAD	A.T. 086/2000-02.06.2000/01.06.2001	comercializarea rulmenților pentru cutiile de osie ale vehiculelor de cale ferată și metrou
15.	S.C. SAPRO CONSTRUCT S.R.L. PLOIEȘTI	A.T. 087/2000-09.06.2000/09.06.2001	lucrări de reparații la clădiri cu specific feroviar (șarpante și învelitori, hidroizolații)
16.	S.C. PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	A.T. 088/2000-06.06.2000/05.06.2001	perii cărbune din material EG 642 pentru motoarele de tracțiune ale locomotivelor diesel electrice CFR
17.	S.C. FABRICA DE ACCESORII METALICE " FAM " S.A. GALAȚI	A.T. 089/2000-21.06.2000/20.06.2001	încuietori speciale CFR
18.	S.C. CFR STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ S.A. PLOIEȘTI	A.T. 090/2000-23.06.2000/23.06.2001	curățirea și spălarea la interior a vagoanelor cisternă de cale ferată
19.	S.C. SAMY 2000 CÂMPINA	A.T. 091/2000-28.06.2000/28.06.2001	dezinsecție - deratizare
20.	S.C. SIMON CIPRI S.R.L. BÂRLAD	A.T. 092/2000-28.06.2000/28.06.2001	salubritate stații CF
21.	S.C. SIMON CIPRI S.R.L. BÂRLAD	A.T. 093/2000-28.06.2000/28.06.2001	salubritate vagoane călători
22.	S.C. ROMBERFIL S.A. PLOIEȘTI	A.T. 094/2000-30.06.2000/30.06.2001	încuietori speciale CFR

Autorizații de executare a serviciului retrase

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Autorizație de executare a serviciului
1.	Dragomir Gheorghe	mecanic locomotivă	121/7/1991
2.	Rotaru Ion	mecanic ajutor	121/5/1991
3.	Nicolici Marin	șef manevră	87/552/1996
4.	Rotaru Daniela	manevrant	87/165/1988